

air greenland 



2010-MUT
UKIUMOORTUMIK
NALUNAARUT

SULIFFISSUARMI KISITSISIT PINGAARNERIT (mio. kr.)

	2006	2007	2008	2009	2010
Kaaviiartitat	1.011,7	1.074,7	1.152,1	1.112,9	1.134,5
Aningaasaliissuteqannginnermi angusat	94,8	70,7	74,6	50,0	60,2
Akilerannginnermi angusat	90,8	73,2	83,1	52,8	62,5
Ukiumi angusat	75,0	49,3	56,7	36,8	41,1
Atortutigut pigisat	566,8	554,8	568,2	611,7	538,2
Nammineq aningaasaatit	408,9	458,2	514,9	551,7	592,7
Oqimaaqatigiissitsinnermi kisitsisit inernerit	865,0	972,9	1.011,3	1.043,7	1.071,0
Atortutigut pigisanut aningaasaliissutit	108,8	83,4	115,6	147,9	131,8
Sulisut amerlassusaat (ukiup naanerani)	613	620	669	668	643
Sinneqartoornep annertussusaa	9,4%	6,6%	6,5%	4,4%	5,3%
Iluanaaruteqarnerup annertussusaa	11,0%	7,3%	7,4%	4,8%	5,6%
Nammineq aningaasaatit erniaat	20,2%	11,4%	11,6%	6,9%	7,2%
Aningaasaqarnermi patajaassuseq	47,3%	47,1%	50,9%	52,9%	55,3%

KISITSISITIGUT PAASISSUTISSAT

	Uttuinnermi aallaavik	2006	2007	2008	2009	2010
Timmisartorfiup takissusia	Km	13.527	17.922	14.235	14.235	16.400
Illoqarfiit timmisartorfigineqartut	illoqarfiit	22	22	21	21	21
Km-it timmisartorfigineqartut	1000	4.806	5.247	5.195	4.972	5.073
Nal. ak. timmisartorfiusut, katillugit	nal.ak.	21.084	23.136	24.056	22.583	22.453
Nal. ak. timmisartorfiusut, angallavitsinni	nal.ak.	10.877	11.738	11.696	11.076	11.276
Usit tonsit km-mut neqeroorutit, ingerlatsivinni	1000	77.993	86.322	82.185	74.539	78.584
Usit tonsit km-mut tunisat, ingerlatsivinni	1000	49.485	51.301	53.542	49.934	48.843
Usit katillugit, ingerlatsivinni	Procent	63,4%	59,4%	65,1%	67,0%	62,2%
Ilaasut amerlassusaat	1000	372	403	421	399	393
Inissat neqeroorutit km-mut, ingerlatsivinni	1000	573.325	641.339	604.333	578.207	585.143
Inissat km-mut tunisat, angallavitsinni	1000	441.422	468.752	485.351	458.534	450.883
Inissat atorqeartut, angallavitsinni	Procent	77,0%	73,1%	80,3%	79,3%	77,1%
Ingerlatsivinni agguaqatigiisillugu ingerlaarfik	Km	1.188	1.162	1.154	1.149	1.147

Imarisai



04 SIULERSUISUT PISORTARLU

05 QULLERSAT OQAASEQAATAAT

06 KUKKUNERSIUISUP ATTUUMASSUTEQANNGITSUP OQAASEQAATAA

08 TIMMISARTUUTIT

09 QULLERSAT OQAASEQAATAAT

32 NAATSORSUERIAASEQ ATORNEQARTOQ

40 JANUAARIP 1-NIIT DECEMBARIP 31-ANUT ANGUSAT NALUNAARSORNERI

41 DECEMBARIP 31-ANNI OQIMAAQATIGIISSITSINEQ

43 NAMMINEERLUNI ANINGAASAATIT NALUNAARSORNERI

44 ANINGAASAT KAAVIAARTINNEQARTUT NALUNAARSORNERI

45 OQAASEQAATIT

58 FN-IMI GLOBAL COMPACT-IMI SULERIAATSIT NAAPERTORLUGIT CSR
PILLUGU NALUNAARUTIT

Siulersuisut pisortarlu

SUILERSUISUT



Julia Pars
Siulersuisuni siulittaasoq, pisortaq
Katuaq
(Namminersorlutik Oqartussat)



Lars Tybjerg
Pisortaasimasooq
(Danskít Naalagaaffiat)



Mads Kofod
Pisortaq
Campus Bornholm
(Danskít Naalagaaffiat)



Lars Lindgren
SAS
(SAS)



Benny Zakrisson
Vice President
SAS
(SAS)



Bjarne Eklund
Pisortaq
Eklund Consult
(Namminersorlutik Oqartussat)



Claus Motzfeldt
Timmisartumi teknikeri, sulisoq
Air Greenland AS
(Sulisut)



Niels C. Frederiksen
Immikkoortortami aqutsisoq, sulisoq
Air Greenland AS
(Sulisut)



QULLERSAQARFIK

Michael Binzer
Pisortaaneq
(Air Greenland)



Elisabeth Fisker
Stationimi aqutsisoq, sulisoq
Air Greenland AS
(Sulisut)



Qullersat oqaaseqaataat

Ullumikkut Air Greenland AS-ip 1. januar - 31. december 2010-mut nalunaarutaa saqqummiupparput.

Ukiumoortumik nalunaarut ukiumoortumik naatsorsuutit pillugit inatsit malillugu saqqummiunneqarpoq. Naatsorsuinermit periuseq toqqarneqartoq siunertamut naapertuuttutut isigaarput, taamaalillunilu isumarput naapertorlugu ukiumoortumik nalunaarusiaq ingerlatseqatigiiffiup piginneqatigiiffiullu pingaarnerup pigisaanik, akiitsuunik, aningaasaqarnikkut inissisimaneranik, angusaasunik kiisalu aningaasat kaaviaartut naatsorsornerinik eqqortumik takutsilluni.

Ukiumoortumik nalunaarusiaq ataatsimeersuarnermi akuereqqullugu inassutigineqarpoq.

Nuuk, 10. marts 2011

QULLERSAQARFIK

Michael Binzer
Pisortaaneq

SIULERSUITUT

Julia Pars
Siulersuisuni siulittaasoq

Lars Lindgren

Claus Motzfeldt

Lars Tybjerg

Benny Zakrisson

Niels C. Frederiksen

Mads Kofod

Bjarne Eklund

Elisabeth Fisker

Kukkunersiuisut oqaaseqaataat

Air Greenland A/S-imi aktiaatilinnut

Air Greenland A/S-ip ukiumi naatsorsuiffiusumi 2010-imi januaarip aallaqqaataanniit decembarip 31-iannut suliffeqarfissuarmut piginneqatigiiffiullu pingaarnermut ukiumoortumik nalunaarusiaa kukkunersiorparput, taakkunungalu qullersat oqaaseqaataat, qullersat nalunaarutaat, naatsorsueriaaseq atorneqartoq, angusat nalunaarsornerat, oqimaagaatigiisitsineq, nammineq aningaasaatit nalunaarsorneri, aningaasat kaaviaartut nalunaarsorneri nassuiaatillu ilaapput.

Qullersat ukiumoortumik nalunaarusiamut akisussaaffiat

Qullersat akisussaapput ukiumoortumik nalunaarusiaq, ukiumoortumik naatsorsuusiortarnermut inatsit malillugu suliarineqarsimaneranumt eqqortumik takutitsisoq suliarissallugu saqqummiutisallugulu. Akisussaaffimmi tassani suliffeqarfiup iluani ukiumoortumik naatsorsuutit, paasisutisissutinik annertuunik kukkuneqanngitsumik eqqortumik takutitsisup, tamatumani sumiginnaaneq kukkunerluunniit pissutigalugu kukkusumik ilisimatitsisoqarsimanagera apeqqutaatinnagu, suliarineranut saqqummiunneqarnissaanullu attuumassutillinnik nakkutillinerup ilusilersorneqarnissaa, atuutsinneqalernernissaa ingerlanneqarneralu, kiisalu naatsorsueriaatsimik naleqquttumik toqqaanissaq atuinissarlul, aammalu naatsorsuutitigut pissutsit malillugit naammaginatutut isigineqartunik nalilersuinissaq pineqarput.

Kukkunersiuisup akisussaaffia kukkunersiinerlu ingerlanneqartoq

Uagut akisussaaffigaarput kukkunersiinerput tunngavigalugu ukiumoortumik nalunaarummut inerniliissutitsinnik saqqummiussissalluta. Kukkunersiinerumi periutsit tamani atuuttut danskinit atorneqartut naapertorlugit kukkunersiineq ingerlapparput. Periutsit tamani atuuttut taakku malillugit piumasarineqarpoq, kukkunersiinerput aaqqissuullugulu ingerlatissagipput, ukiumoortumik nalunaarusiap paasisutissiinerneq pingaarutillinnik kukkunernik annertuunik imaqaannginnissaa qulakkeerniarlugulu.

Kukkunersiinerumi ukiumoortumik nalunaarusiamini aningaasartaliussat paasisutissallu kukkunersiuisunit uppersaaserneqarnissaat anguniarneqartarpoq. Iliuussissat toqqaarneqartunut kukkunersiuisut naliliinerat apeqqutaasarpog, tassunga ilaalluni ukiumoortumik nalunaarummi annertuumik kukkusumik ilisimatitsissuteqarsimasinnaanerup naliliiffigineqarnissaa, tamatumani kukkusumik ilisimatitsineq sumiginnaanermik kukkunermilluunniit peqquteqarsimagaluarpog. Kukkunersiuisup suliffeqarfiup iluani nakkutillinerit, suliffeqarfiup ukiumoortumik nalunaarusiorneranut saqqummiussinissaanullu attuumassuteqartut isumaliutigissavai, kukkunersiinerumi iliuussissanik pissutsinut naleqquttunik, kisiannili suliffeqarfiup iluani nakkutillinerup pitsaassusianik inerniliinissamik siunertaqarfiunngitsumik ilusilersuinissaq eqqarsaatigalugu. Aammattaq kukkunersiinerumi natsorsueriaaseq aqutsisunit atorneqartoq naammaginarnerisog, aqutsisut pingaarutitligut naliliisarnerat naammaginarnerisog isummerfigineqartarpoq, kiisalu ukiumoortumik nalunaarusiap tamakkisumik saqqummiunneqarnera naliliiffigineqartarluni.

Isumarput malillugu kukkunersiuisut uppersaasatissaattut anguneqartut inerniliinissamut naammattunik naleqquttunillu tunngaviliipput.

Kukkunersiineq immikkut uparuagassanik naammattuuiffigineqanngilaq.

Inernilineq

Paasisagut malillugit ukiumoortumik nalunaarusiap suliffissuup piginneqatigiiffiullu pingaarnermut pigisaat nalillit, akiitsui aamma 31. december 2010-imi aningaasaqarnikkut inissisimanerat, kiisalu ukiumi naatsorsuiffiusumi 2010-imi januaarip aallaqqaataanniit decembarip 31-annut suliffissuup piginneqatigiiffiullu pingaarnermut pigisaat nalillit aamma aningaasat kaaviaartinneqartut ukiumoortumik naatsorsuusiortarnermut inatsisit malillugit suliarineqarsimanerat eqqortumik takutippai.

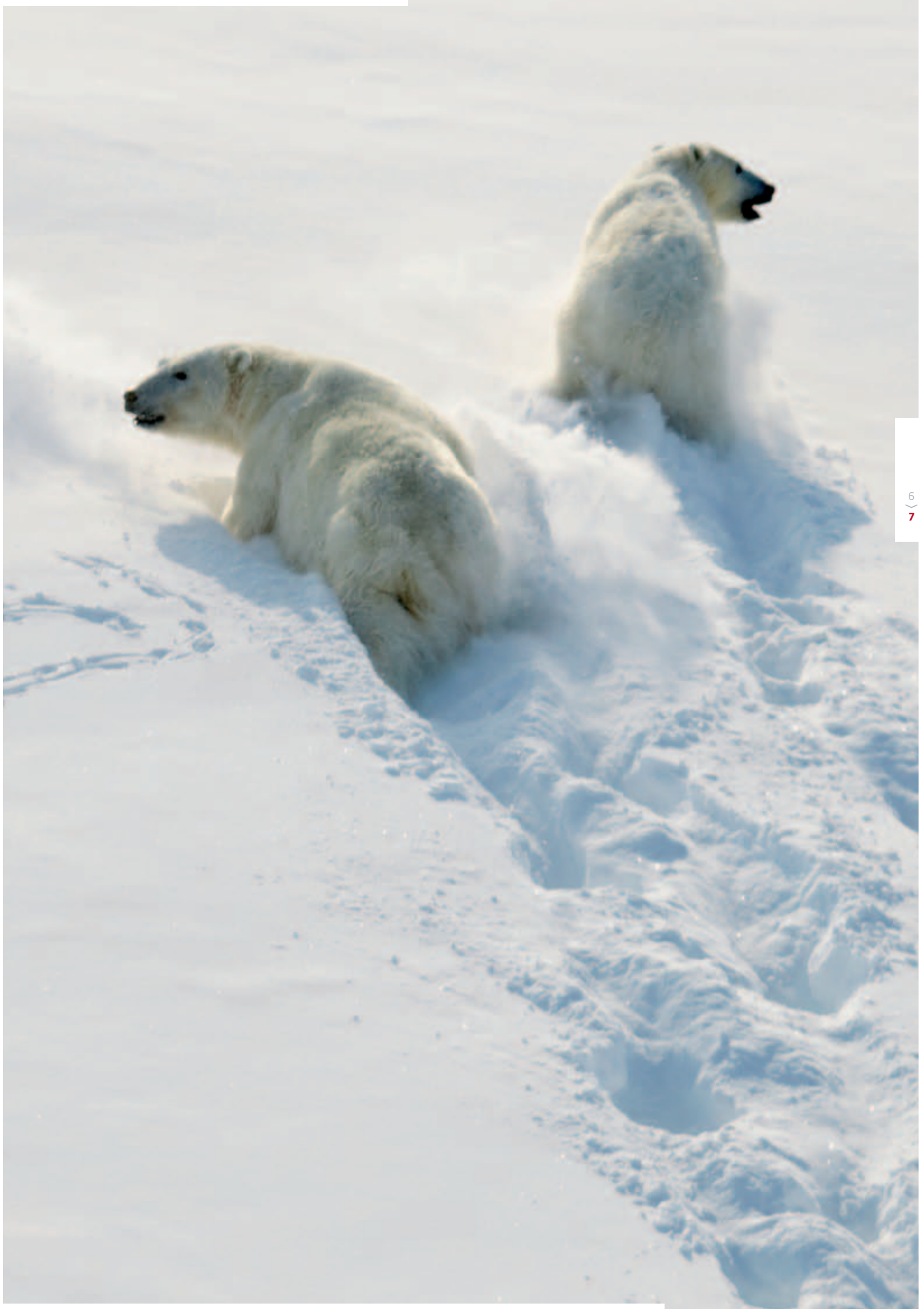
Nuuk, 10. marts 2011

Deloitte

Kukkunersiuisoqarfik
naalagaaffimmit akuerisag

Per Jansen
Kukkunersiuisoq
naalagaaffimmit akuerisag

Ole Sonntag
Kukkunersiuisoq
naalagaaffimmit akuerisag



Timmisartuutit



Airbus 330-200
Amerlassusaat: 1

DHC 8 (DASH 8)
Amerlassusaat: 2



DHC 7 (DASH 7)
Amerlassusaat: 6

Beech Super King Air B200
Amerlassusaat: 1



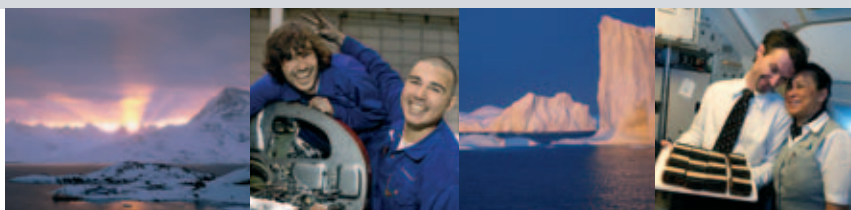
Sikorsky S-61N
Amerlassusaat: 2

Bell 212
Amerlassusaat: 8



AS 350 B2/B3 Ecureuil
Amerlassusaat: 10

Qullersat nalunaarutaat



Air Greenland inuaqatigiillu

2010 ukiuvuq, Air Greenlandip suliffissuanut pitsaasuullunilu unammillernartuusoq. Angallavinni niuerfiusuni ilaasut amerlassutsimikkut ukiumut naatsorsuutigisat amerlaqatigaat, ilaasut amerlassusaannut uuttorlugit annikitsumik amigartooruteqarfiulaarlutik, taakkuli bilitsit akiisa agguaqatigiissinnerisa qaffasinnerunerinit illuatungilerneqarput. Attartortitsisarnermi ukioq aatsissarsiornerup iluani annertuumik suliaraqfiuvoq, taamaallunilu Cairn Energy-mut pilersuisuutitaaneq taamatullu avataani sulianut niuerfik nutaarluinnaq ineriartortorlu Air Greenlandip siunissaq ungasissoq eqqarsaatigalugu annertuunik neriuuteqarfigaa.

Tamatuma peqatigisaanik ukioq Air Greenlandip oqaluttuarisaanerani malunnaateqarpoq, ingerlatseqatigiiffik ukiut 50-inggorlugit nalliuutorsiorimat aammalu timmisartuutimik taarsersuingaatsiarluni. Aalajangersimalluinnartut oqaatigissagaanni ingerlatseqatigiiffiup timmisartut assigiinngitsut pingasut (B757, B222, kiisalu DHC-6) atorunnaarpai, kiisalu ataatsit ilaat (AS350 B3-) atorunnaarlugit, tamatumalu nassatarisaanik timmisartoqatigiinnik misissuisarnermut, aserfallatsaaliuinermut, kingoraartissanik pisiniartarnermut, malitassanik allanngutsaaliuinermut kiisalu inuttaqarnermut timmisartortartullu piviusuusaartitsiviusuni pikkorissartarnerinut annertuunik sipaaruteqartoqasaaq. Tamatuma peqatigisaanik Air Greenland timmisartumik nutaamik atuileroq, tassalu DHC 8/200-t, timmisartut assigiinngitsut marluk assigiiluinartunik sananeqaateqartut. 2011-p aallartinernerani Air Greenland timmisartumik taamaattumik suli ataatsimik pisivoq, taannalu maannarpiag allanngortiteneqarpoq, taamaallunilu DHC 8/200-nut marlunnut assingusunngortinneqassaluni. Suliniutit matuma siuliani taaneqartut ingerlatseqatigiiffiup ukiunut tallimanut suliniutissatut pilersaarutaata, Qarsoq 2012-ip toqqaannartumik kingunerai, tassanilu aningaasartuutit ikilisarniarlugit siunissami timmisartut qulimiguullilu assigiinngitsut ikilisarneqarnissaat siunnerfigineqarpoq.

Suliniutissatut pilersaarutip Qarsoq 2012-ip killiffia

Air Greenlandip suliniutissatut pilersaarutaata Qarsoq 2012 allanngorartuarpoq, aammalu niuerfinni nutaani sisamaasuni ingerlatseqatigiiffiup naapittagaani unammilligassanut nutaanut naleqqussarneqartarluni, tassaasuni CAO (angallavinni niuerfiit niuernermik tunngaveqartut), CPO (attartortitsineq), SCO (kiffartuunneqarnissamik isumaqatigiissutit) kiisalu OBA (niuerfiit allat). Taamaattorli Qarsoq 2012-imi tunngavigineqartut allannguuteqartinneqanngillat, taakkunani "ingerlatsinerimi illersugaasumik kisermaassinermiit" "timmisartuutiqatigiiffimmut aningaasaleerusususeqartumut, unammillersinnaasumut niuernermillu ilisimaarinnittumut" nuunnissaq suli pingaarnertut siunertarineqarmat. Taamatut nuunnissaq ingerlatseqatigiiffiup timmisartuutaanik qulimiguuliutaanillu taarsiinikkut, it-mut attaveqaatinut nutaanut aningaasaliinikkut minnerunngitsumillu ingerlatseqatigiiffiup isumalluutaasa pingaarnertut sulisut piginnaasannik ineriartortitsinikkut anguniarneqasaaq.

Ilusiliaq 1-imi 2010-mi suliat naammassineqartut takussutissiorneqarput, taamaallunilu tulleriaanerit ingerlatseqatigiiffiup malitai ilisaritinneqarlutik.

Qarsoq 2012-imi anguniagassatut allattukkat eqqarsaatigalugit ingerlatseqatigiiffik anguniakkaminik piviusunngortitsinissap tungaanut ingerlalluarpoq, taamaattumillu ingerlatseqatigiiffiup ineriartorteqqinnissaanut suliassat aammalu piffissami suliniuteqarfiusussami tullerimi suliassat 2011-p naanerani aallartinneqassapput, taamaallunilu Qarsoq 2012-ip piffissallu suliniuteqarfiusussap tullianut ikaarsaarnissaq ingerlaannartumik pissaaq.

2010-MI ANGUSAT

- DHC 8-t marluk pilertortorujussuarmik atulersinneqarput
- Islandimut angallavik ammarneqarpoq, ilaasoqartarneq iluatsisiffiulluarpoq, akinut tunngasut unammillernartortaqarput
- B757, B222 aamma DHC6 timmisartuutitit peerneqarput. Timmisartut assigiinngitsut ikinnerulerput/pisariunerat annikinnerulerpoq
- AS350 B3- -it marluk AS350 B3+-inik (minnerusunik) marlunnik taarserneqarnissaa aalajangiunneqarpoq
- Angalanissanut pilersaarut nutaaq – atuisut iluatsisiffiunerat annikipoq, taamaattumillu 2011-mi marsimi allanngortinneqaaqqippoq
- Akeqartitseriaaseq akinik nikerartitsiviusoq nutaaq
- Cougar Helicopters aqutugalugu Cairn Energy-mut pilersuisuutitaalerneq – niuerfik nutaaq
- Aningaasaqarnermik aqutsissut AX2009 nutaaq atuutinneqalerpoq
- Business Intelligence-mut piareersarneq
- Kalaallit Angalatitsiviata IT-kut ingerlatsineranik tigusineq
- FN-imi Global Compact-imut akuersineq aamma inuaqatigiinnut akisussaaffeqarnermut suliniutissanik suliqaarneq
- Sulisut naammagisimaarinninnerinik misissuineq (MTU)
- Attartortitsisarnermi paasissutissanik suliqaarnermik pitsanngorsaaneq
- Nassiussalerissutit RRS Cargo-p tunngaviusumi nutaami nutarterneqarnera Servereqarfik assillillugu back-up serverrumimik pilersitsineq

Ilusiliaq 1.

Assartuussineq pillugu Isumalioqatigiisitaq attaveqaatillu

Air Greenland Assartuussineq pillugu Isumalioqatigiisitamut, 2011-mi upernaakkut nalunaarusi-minik saqqummiussisusstat naatsorsuutigine-qartumut isumassarsiunerik angallanermullu paasisutissanik ilassuteqartarluni suleqataalluar-simavoq. Air Greenlandip ukiut arlerlugit Kalaallit Nunaanni attaveqaatit annertusineqarnissaannut naleqqussarneqarnissaannullu siunissamut ungasis-sumut pilersaarusiortoqarnissaanik ujartuisimavoq, taamaattumik pilersaarusiornikkut ingerlatseqati-giiffik timmisartunut qulimiguulinnullu nutaanut pisariaqartinneqartunik aningaasaliinissamut periar-fissineqassammat. Taamaattumik Air Greenlandip Kalaallit Nunaanni attaveqaateqarnerup siunissami qanoq ilusilernerqarnissaat pillugit politikikkut aalajangernissat qilanaarai. Air Greenlandip aamma siunissami attaveqaatit ingerlalluurtut najugaqar-iaatsit ineriartornerannut, inuiaqatigiillu kalaallit pisariaqartitaannut ingerlaavartumik naleqqussar-neqarnissaannut suleqataanissani kissaatigaa. Air Greenlandip Arctic Umiaq Line-mik piginnittuunini Assartuussineq pillugu Isumalioqatigiisitaq inas-suteqaataanut atatillugu nutaamik naliiiffigissavaa. Air Greenland suli isumaqarpoq, Kalaallit Nunaata kitaa sinerlugu angallasseriaatsimik unammillertu-mik tapiiffigineqartartumillu ingerlatseqarnera naapertuutinnigisoq, timmisartuussinikkut ilaasut pineqartut angallanneqarsinnaammata.

Aningaasaliinissamut pilersaarutit

Ingerlatseqatigiiffiup siunissami aningaasaliinis-samut pisariaqartitaanik niuerpalaartumik nali-liineq tunngavigalugu, anguniagaqarfiusussatut aningaasaliiffiusussat allattorsimaffianik suliaqar-poq, taannalu 2011-p ingerlanerani aningaasaqar-neq eqqarsaatigalugu naliiiffigineqassapput. 2012-imiit 2017-imut aningaasaliissutissat danskit aningaasaannik katillugit 1 milliard koruunit sin-nerlugit amerlassuseqartussatut missiliorneqarput. Ingerlatseqatigiiffiup aningaasaataasa ilusaannik misissuinissaq aningaasaliissutissat taakku qanoq iliorluni aningaasalersorneqarsinnaanersut pillugu paasisaqarnissamut iluaqtigineqartussaapput. Air Greenlandip aningaasaliiffissanut allattuiffiani pingaartumik timmisartunut qulimiguulinnullu nutaanut, hangarinut kiisalu it-mi sullissisutunik taarsersuinissamut aningaasaliinissaq pineqarpoq. Air Greenlandip 2011-mi A330-mik, ingerlatse-qatigiiffiup maanna A330-mik attartornera naap-pat Airbus 330-p taarserneqarnissaa imaluunniit aningaasaliiffigineqarnissaa pillugu aalajangiinis-sani naatsorsuutigaa.

DHC 8/200-t arlallit ingerlaavartumik atulersin-neqartarnissaat, tamatumalu peqatigisaanik ingerlatseqatigiiffiup timmisartuutaasa DHC 7-it atorunnaarsinneqartarnissaat Air Greenlandip si-unnerfigaa. Tamatumani 1:1 tunngavigineqassaaq, tassalu DHC 8-t nutaat DHC 7-inut taartaasas-sapput. Ingerlatseqatigiiffiup aatsitassarsiortunut attartortitsisarnermut neqerooruteqarnissamut periarfissat piginnarneqarnissaat, aammalu mit-tarfinnut mikisunut arlalinnut ilaasunik, nassius-sanik allakkanillu ataatsimut timmisartuussisarnerit

ingerlaannarnissaat niuerneq eqqarsaatigalugu imminut akilersinnaasutut naliiiffigineqassappat, DHC 7-it nassiusalerinermut matullit marlussuit piginnarnissaat naatsorsuutigaa. Tamatumani DHC 8-t payload-imi – sila, mittarfimmi pissutsit il.il. eqqarsaatigalugit usisinnaassutsimi tunineqar-sinnaasumi – annertuumik killeqarput.

Sinerissap avataani suliffiit

2010 ukiuvuq nunatta sineriaata avataani sulif-fissuaqarnerup Kalaallit Nunaannut uterfigisaat. Skotlandimiut uuliasioqatigiiffiat Cairn Energy misileraalluni qilleriniarluni Kalaallit Nunaannut pivoq. Qeqertarsuup kitaani qillerinissanit pilersaarutaasunit sisamaasunit pingasut naammassineqarput. Qillerinerit ataasiakkaat kinguneqarlu-artumik naammassineqarput, taakkunanilu uulia annertussutsimikkut suli ilisimaneqanngitsoq nas-saarineqarpoq. Suliffissuaqarnerup ineriartortin-neqarnissaa, taamaallunilu isertitassanik nutaanik pilersitsisoqarsinnaanissaa, pingaarnerusumillu Kalaallit Nunaanni piginnaasanik nutaanik ineriartortitsisoqarnissaa suliffissanillu pilersitsisoqarnis-saa Air Greenlandip aamma inuiaqatigiit kalaallit soqutigisaraat.

Air Greenlandip suliffissua uuliasiorfimmuut taassu-malu Canadami suleqataanut, Cougar Helicopters-imut pilersuisuutinneqarpoq. Isertitaqarnissap aallunneqarneratigut saniatigut piginnaasat ineriartortinneqarnissaat qulakkeerneqarpoq. In-gerlatseqatigiiffimmi timmisartortartunit sisamat sinerissap avataani suliffinnut timmisartuussinis-samut ilinniagaqarsimapput, aammalu piffissami qilleriffiusumi tamarmiusumi sinerissap avataani suliffiup pilersaarutai malillugit timmisartuussillu-artarsimallutik. Suliffissuup pilersuinerani ilaatigut DHC 7 naleqqussagaq, sullissineq, allaffeqarneq, qulimiguulik atorlugu sullissinerit nunami issittumi pissutsinut naleqqussarneqarnera, pisortat akuers-suteqartarneranni ikiunneq, ataqatigiisaa-ri-nermut ikiunneq, akunnittarfeqarneq suliassallu annikinnerusut arlalissuit, sullissinerup naammassineqarnissaanut periarfissiisut atorneqarput. Air Greenland 2011-imi nunap avataani sulianut suleqataaqqissaaq, aammalu suliffissuaqarnerup iluani kalaallit sullivissaasa qulakkeerneqarnissaat pillugu oqallinnermut peqataaqqissalluni. Periarfisat suliffissuup nutaap neqeroorutigisinnaasaasa sammeneqarnissaat ersarissarneqarnissaallu nunap ineriartorneranut pingaaruteqarpoq. Minnerunngitsumik SAR-imut (Search & Rescue) suliassaqarfi-up iluani upalungaarsimanermut nutaamut, nunap avataani suliffeqarnermut pilersaarutip takussutis-sueqataaffigisaanut nutarterisoqarnissaa pisari-aqartinneqarpoq. Aamma Kalaallit Nunaanni oqar-sinnaatitaaffiit tamarmiusut qaffatsinneqassapput, taamaallunilu suliffissuarmi sulisut nunaqavissut piginnaanillit qulakkeerneqarsinnaassapput, aam-malu ilaatigut uuliasiornermi aatsitassarsiornermilu suliffissuaqarneq tunngavigalugu piffissamut ungasissumut atasinnaasunillu ineriartortitsinissaq aallartinneqarsinnaassaaq.



Siunissami sullissinernik amerlanerusunik, ullumikut Air Greenlandip pingaartumik qulimiguullinnut atatillugu neqeroortugisinnaanngisaanik, neqeroorteqarsinnaalernissaq ingerlatseqatigiiffiup immikkut anguniagaraa. Tamanna pisinnaassappat aningaasaliiffissat nutaat suleqatillu attuumassuteqartut pisariaqartinneqarput. Sinerissap avataani suliffiit niuerfittut nalinginnaasut pigineqarnissaat Air Greenlandip siunissamut suliniutissaanut ilaatinneqarput, tamanna Air Greenlandip anner-tuunik isertitaqarnissaanut periarfissanik anner-tuunik, angallavinni niuernermik tunngaveqartuni isertitat ikiliartornerannut akiuussutaasinnaasunik imaqaarnissaa naatsorsuutigineqarmat.

Air Greenlandip soqutigisaqaqatai

Air Greenlandip soqutigisaqaqatiminik aallussinissaa ingerlatseqatigiiffiup pingaartitorujussuuaa. Ingerlatseqatigiiffiup 2010-p ingerlanerani soqutigisaqaqatiminut annernut suliniutini pillugit ingerlaavartumik paasissutissiisarnini annertusimavai. Air Greenlandip ingerlaavartumik oqaloqatigiiffiusumik ataatsimeeqatigisassallugit siunnerfigisaanit taaneqarsinnaapput: Aningaasaqarnermut attaveqarnermullu ataatsimiititaliaq, kommunit, Inatsisartuni ilaasortat, peqqinnisaqarfik, Politimestereqarfik kiisalu inuussutissarsiernermit sullitat angisuut.

Namminersorlutik Oqartussanut tunngatillugu Angallannermut Naalakkersuisoq, taamatullu Angallannermut Aqutsisoqarfik aamma Ineqarnermut, Attaveqarnermut Angallannermullu Naalakkersuisoqarfik ingerlaavartumik ataatsimeeqatigineqartarput. Tamatumunnga tapertaliullugu Air Greenlandip aamma Mittarfeqarfiit aqutsisuisa akornanni ingerlatsineq siunissamilu suliniutissat pillugit aalajangersimasumik ataatsimiittoqartarpoq.

Ingerlatseqatigiiffiutigisat

Air Greenlandimi suliffissuup pigineqatigiiffiutigisaanut tamanut, angallavinni niuernermik tunngaveqartuni ilaasut amerlinissaannik anguniagaqarluni suliniuteqarnermi aningaasaliiffiusus-satut taaneqarsinnaasunut aningaasaliinissat pineqartillugit, suliffissuup iluani suliat assigiinngitsut ataatsimut sunniuteqarnissaat pingaarnepaavoq. Tamanna Hotel Arctic, Kalaallit Nunaanni Angalatitsiviit, World of Greenland imaluunniit World of Greenland Arctic Circle pineqaraluarpataluunniit atuuttussaavoq. Tassalu takornariaqarnermut imaluunniit ataatsimeersuarternermut tunisassiat tamarmiusut, misigisaqarnermiit bilitsinik tunisiernermut, akunnittarfimmi unnuinermut, ataatsimeersuarternermiit timmisartumik angalanermut suliassaapput, suliassaqarfiit nalillit assigiinngitsut ataqatigiinnerinut sullitat naammagisimaarinnissannut annertuumik pingaartitsiviusut.

Taamaattumik suliffissuup Air Greenland suliffissuup iluani tunisassianik arlalinnik ineriartortitsisimavoq, tassani tunisassiorfiit nalillit tunisassiami immikkoortunut assigiinngitsunut annertuumik ilaatinneqarlutik. Tassani nunat tamat akornanni ataatsimiinnerit Kalaallit Nunaanni Hotel Arctic-imi ataatsimeersuarterarfimmi tallimanik ullorialimmi ingerlanneqarsinnaanissaat, taamaalillunilu soorlu Kalaallit Nunaannut ataatsimeersuarterarnermi tunisassianut, taamatullu suliffissuarmut inuiaqatigiinnullu avatangiisunut iluaqutaasumik ingerlanneqarsinnaanissaat pineqarpoq.

2011-MI AALLUTASSAT

- Air Greenlandip niuerpalaartumik tunngaveqarluni angallaviisa naleqqussarneqartuarnissaat
- Nunani allani niuerfinni tunisaqartarnerup aallunneqarnerata annertusineqarnissaa
- Airbus-ip attartortinneqartarnissaa
- DHC 8 atorlugu saniatigut tunisassiaqarnissaa
- Sulisutigut isumalluutit pitsaanerusumik atorluarneqarnissaat
- Tikittartut akulikissusaannik aqutsinissaa
- Piffissaaq eqqorlugu tikittoqarsinnaatinagu attaveqaateqarnerup annertunerulernissaa pitsaanerulernissaalu, ilaatigut PASNGR-imut atorlut atorlugit email-ikkut SMS-ikkullu ilaasunut eqqorneqartunut nalunaaruteqartarnermi
- Timmisartuutit pillugit suliniutit – A330-p taartissaa pillugu aalajangiinissaa, DHC 8-t pingajuata atulersinneqarnissaa
- Business Intelligence-mut aqqiissutissap atulersinneqarnissaa
- It-mik aningaasaqarnermillu aqutsissutip AX 2009-p Hotel Arctic-imit tiguneqarnissaa
- Nalunaarusiortarnermut missingersuutinullu aqutsissutip Prophix-ip atulersinneqarnissaa
- Mittarfeqarfinnut akiligassatigut iluarsisarnermut atorlut misissorneqassapput
- Piginnaasanik ineriartortitsineq
- Sulinngitsoortunik napparsimasunillu nalunaarsuiffik
- Nunap avataani sulialinnut piareersar-nissaaq
- SAR-imut upalungaarsimaneq (qumiliguullinnut angisuunut S-61-inut 2012-imiit taartissanut aningaasaliinissamut tunngavissanik ilusilersuilluni misiliinissaaq)
- Inuiaqatigiinnut akisussaaffeqarneq

Ilusiliaq 2.

Aningaa- saqarnikkut ineriartorneq

Suliffissuaq akileraanginnermi DKK 62,5 millioninik sinneqartoorpoq aammalu akileraareernermini 41,1 millioner koruuninik sinneqartoorluni. 2009-mut naleqqiullugu angusat DKK 9,7 millioninik aamma 4,3 millioninik amerlanerupput.

Ukiumi angusarineqarsimasut naammaginarput, aammalu ukiumut naatsorsuutigisat ataatsimut isigalugit naammassillugit. Pingaartumik DHC 8-t atulersinniarneqarnerat naatsorsuutisamit pitsa-nerusumik ingerlasimavoq. Imaprik qulaallugu angallannermi unammillerneqarneq naatsorsuutisamit annikinnerusimavoq, angallavimmi sullis-sisunik aallartisisoqarsimangimmat. Akerlianili niuerfik tamarmiusoq naatsorsuutisamit anneru-sumik appariarfiusimavoq.

Ingerlatseqatigiiffik pingaarneq

Akileraarnissaq sioqqullugu angusat, ingerlatseqatigiiffinnut attuumassuteqartunut ilaaffigineqartu-
nullu aningaasaliissutitigit isertitat ilanngunnagit, 2010-mi 2009-misut amerlassuseqarput.

Ingerlatseqatigiiffimmi pingaarnermi kaaviiartitat DKK 1.063,5 millioniusut 2009-mut naleqqiullutik 0,2 millioner koruuninik ikinnerupput. Kaavii-artitat tuniniaanermut allaffiit Kalaallit Nunaanni Angalatitsivimmu tunineqarnernerinit sunniute-qarfiginerlunneqarput, taakkuli Kalaallit Nunaanni attartortitsinermi kaaviiartitat, ilaatigut uuliamik aatsitassanillu ujarlerner mi suliasat amerlinerinik pissuteqartumik amerlinerinik illuatungilerneqar-put. Ilaasunit, nassiussanit allakkanillu isertitat ataatsimut isigalugit ukiut siuliinut naleqqiullutik allannguuteqanngillat, unammillerneqarnerullu annertusinera eqqarsaatigalugu tamanna naam-maginarpoq.

Aningaasartuutit tamarmiusut ukiut siuliinut nale-qqiullutik ilaatigut Islandimit arsakut teqqalasut pis-sutaallutik, ilaatigullu timmisartunik taarsersuineq ingerlanneqartoq pissutaallutik sunniuteqarfiginer-lunneqarput. 2010-mi ingerlatseqatigiiffiup timmis-artua Boeing 757 tuniniarneqarpoq, aammalu pise-rusuttut arlallit soqutiginnilluarput. Taamaattumik tunisinissaq naatsorsuutisamit siusinnerusumik aallartinneqarpoq, suliarli ingerlangaatsiareersoq pisisussap akiliisinnassuseqannginnera pissuti-galugu niuerneq unitsinneqarpoq. Suli timmisartoq soqutiginnitseqarluarpoq, 2011-milu tunineqarnis-saa naatsorsuutigineqarpoq.

Akissarsianut aningaasartuutit tamarmiusut DKK 18,5 millioninik ikilipput, tamatumunngalu tuniniaanermut allaffiit Kalaallit Nunaanni An-galatitsivimmu tunineqarnerat, Boeing 757-ip atorunnaarnissaata aallartinneqarnera, 2009-mi soraarsitsiortorneq, sulisut suliunnaarsinneqartut 2009-mi akissarsiaannik illuartitsiviusoq, min-nerunngitsumillu akissarsianut aningaasartuutit ataatsimut allannortinnaveersaarneqarnerat pis-sutaapput, tamannalu 2011-p ingerlanerani inger-latiinnarniarneqarpoq.

Ingerlatseqatigiiffiutisat

Kalaallit Nunaanni Angalatitsivip 1. januar 2010-mi Air Greenland Travel-ip Kalaallit Nunaanni al-laffii pingasut tiguai, taakkulu Kalaallit Nunaanni Angalatitsivimmu ilaatinneqalerput. Immikkoor-tortani pingasuusuni taakkunani Kalaallit Nunaan-ni niuerfiup iluani inuinnarnut inuussutissarsiutin-illu ingerlataqartunut tunisisarneq aallunneqarpoq.

Københavni immikkoortortami kaaviiartitat 2009-misut iinnarput. Tunisassiat MICE (Meetings, Incentives, Conferences & Exhibitions) siuariar-fiusimapput, Kalaallit Nunaannut takornarianik angallassinermi tunisat amerlassutsimikkut al-lannguuteqaratik, kiisalu inuussutissarsiutinik ingerlataqartunut tunisat timmisartunullu bilitsit toqqaannartumik tunisat ikileriarfiulaarlutik.

Kalaallit Nunaanni Angalatitsivik 2010-mi su-liassanik aalajangersimasunik, allaffissornermi tuniniaanermilu suliat pitsanngorsarneqarnissaan-nik qulakkeeriffiusunik, taamaalillunilu Kalaallit Nunaanni Angalatitsivimmi immiut akilersin-naassutsimik annertunerusumik pilersitsivunik aallartitaqarpoq. Kalaallit Nunaanni Angalatitsivip siunissaq eqqarsaatigalugu sulinngiffeqarnermut atatillugu tunisassiat online-kkut tuniniarneqar-erat aallutissavaa, kisiannili aamma inuussutissarsi-utininik ingerlataqarnermut tunisassiat annertuumik ingerlatissallugit.

Ukiuni makkunani inuussutissarsiutinik ingerla-taqartunut namminersortunut pisortatigoortu-
nullu tunisisarneq nalinginnaasoq allanngoriar-torpoq, pingaartumillu Kalaallit Nunaanni sullitat online-kkut imminnut sullinnissamut periarfissanik atuinissaq kissaatigaluttuinnarpaat.

Ingerlatseqatigiiffiit World of Greenland (WOG), Kalaallit Nunaanni Angalatitsivip piginneqataaf-figisaasa marluusut ukioq atorluaaffigaat – pinga-artumillu Kangerlussuarmi Sisimiunilu World of Greenland Arctic Circle pissutaalluni ukiut marluk angusaqarnerliorfiusut 2010-mi sinneqartoorner-mut saatippaa.

Akileraanginnermi naatsorsuutit inernerat katil-lugit DKK 4,2 millioniusut naammaginarput.

Hotel Arctic-imi 2009-mi unnuisarnerni takornari-aqarneq, akunnittarneq niuernemillu tunngave-qarluni angalaneq ikileriarfiusoq misigineqarpoq, tamannalu 2010-mi uuliamik ujarlernermit atatil-lugu suliaqarnerup kingunerisaanik siuariangaatsi-arnermit saatinneqarpoq. Pikkorissartitsisarnermi ataatsimeersuartsisarnermilu ullut unnuiffiusut ikinnerularput, kisiannili aaqqissuussinerit 2009-misut amerlassuseqqaannarlutik.

Tikeraanit Kalaallit Nunaanni najugaqavissut 49%-iusimapput (2009: 55%), Danmarkimeersut 23%-kusimapput (2009: 24%), Europami nunanit allaneersut 12%-iusimapput (2009: 13%) aam-malu nunarsuarmi nunanit allaneersut 16%-iusi-mapput (2009: 8%).

Akunnittarfik qaffasissumik pitsaassuseqarnini, inissisimaffini pitsaasumillu sullissinini pissutigalugit Kalaallit Nunaanni akunnittarfiit nuimansaattut inississimavoq. Aamma akunnittarfik nunat tamat akornanni pitsaassutsimigut sullissisinnaasutsimigullu unammillerluarsinnaavoq.

Kiisalu 2010-mi suliniutissanut avatangiisinut pitsanngorsaataasussanut aningaasaliisoqarpoq, taakkulu aamma siunissaq eqqarsaatigalugu ingerlatsinermut aningaasartuutitut ikilisaataassapput.

Akileraannginnermi naatsorsuutit inernerat katillugit DKK 1,6 millioniusut naammaginarput.

Ingerlatseqatigiiffiit suleqataaffiusut

Arctic Umiaq Line A/S-imik piginnittuuneq Royal Arctic Line A/S-ilu assigiimmik avinneqarsimavoq, 2010-mullu naatsorsuutit inernerisa takutippaat, akileraannginnermi aammalu amigartooruteqarnissamat qularnaveeqquissutit atorneqannginnerani DKK -3,3 millioner koruuninik amigartoorortoqarpoq. Amigartoorutit Namminersorlutik Oqartussanit matuneqassapput, taamaalillunilu ukiumi angusat akileraaereermermi DKK 0-iussapput.

Rederifvikingsselskabet af 1. april 2006 A/S 2006-imi 2007-imut, 2008-mut aamma 2009-mut amigartooruteqarnissamat qularnaveeqquissutit katillugit DKK 15,0 millioninik, ukiumut DKK 5,0 millioninik annerpaaffilerneqartunik sillimmasiissuteqarpoq, tassani Arctic Umiaq Line A/S-ip ukiuni taakkunani niuerneramik tunngaveqarluni sineriak sinerlugu angallassinissaminut neriorsuinissaa piumasaqaatigalugu. Royal Arctic Line A/S-ip aamma Air Greenlandip naliliinerat malillugu niuerneramik tunngaveqarluni ingerlatsineq tapiissutitaqanngitsumik ingerlanneqarsinnaanngilaq. Taamaattumik Namminersorlutik Oqartussat 2010-mut aamma 2011-mut amigartooruteqarnissamat DKK 6,8 millioninik aamma 12 millioninik qularnaveeqquissimannngitsuuq, Arctic Umiaq Line A/S-ip atorunnaarsinneqarsissaa 2010-p ingerlanerani aallartissimasussaagaluarpoq.

Aningaasalersuineq akiliisinnaassuserlu

Ingerlatseqatigiiffiup pingaannerup akiliisinnaassusia DKK 16,8 millioninik apparpoq, aammalu ingerlatsinermut naatsorsuutit inernerit 2010-mi DKK 120,1 millioniupput. Akiliisinnaassuseq taanna sanaartugassanut aningaasaliissutitut, ilanngaasereerlugit DKK 95,3 millioniusunut aammalu taarsersukkanut akiliutitut DKK 41,7 millioniusunut atorneqarpoq. Ingerlatseqatigiiffiup timmisartuata Boeing 757-ip timmisartullu allat tuniniarneqarnerat ingerlanneqartoq nassuiaat 11 naapertorlugu ingerlatseqatigiiffiup akiliisinnaassusiani nioqqutissaatitut DKK 75,8 millionit nalinginut ilaatinneqarput.



Suliffeqarfiup inuaqatigiinnut akisussaassuse- qarnera pillugu nassuiaat

Businesses can't succeed in societies that fail

(World Business Council for Sustainable Development)

Inuaqatigiit kalaallit inooqatigiinnikkut aninga-asaqarnikkullu ilorraap tungaanut ineriartortinneqarnissaat Air Greenlandimut pingaaruteqarpoq. Taamaattumik inuaqatigiinnut akisussaassuseqar-neq, imaluunniit aamma taaneqartarneratut Corporate Social Responsibility (CSR), suliffissuarmi aallutassatut pissusissamisoorpoq. Inuaqatigiin-nut akisussaassuseqarnermut atatillugu suliat Air Greenlandimut niuernikkut sunniuteqarnissaat ingerlatseqatigiiffiup pingaartippaa.

- Air Greenland suliffeqarfittut, soqutigisaqar-tunut ingerlaavartumik oqaloqateqarnermik ingerlataqartutut tusaaniartuussaaq.
- Air Greenlandip inuaqatigiinnut akisussaas-suseqarnermini suliaminut atatillugu sulif-feqarfiup ilaatigut soqutigisalinnut avammut kiinnertarnera pitsaanerulersissavaa.
- Air Greenlandip niuernermut atatillugu aalajan-giisarnermini inooqatigiinnermut avatangiisnullu tunngassuteqartut eqqarsaatigisassavaa.
- Air Greenland inuaqatigiinnut akisussaassuse-qarnermi Kalaallit Nunaanni suliffeqarfittut ma-ligassiuisuussaaq, aammalu suliaaqqarfimmi tassani suliffeqarfiit sullissisullu allat ikiortassal-lugit.
- Air Greenland FN-imi Global Compacts-imi inuit pisinnaatitaaffii, sulisut pisinnaatitaaffii avatangiisit aammalu ileqqorlunnissamut aki-uiniarneq pillugu tunngavissat qulit naammas-sineqarnissaat anguniarlugu suliniuteqassaaq. Ingerlatseqatigiiffiup 2010-mi septembarimi tunngavissat taakku akueraa, taakkulu uani ersarinnerusumik nassuiarneqarput: www.unglobalcompact.org.

Inuaqatigiinnut akisussaassuseqarnermut politikkip atulersinneqarnera

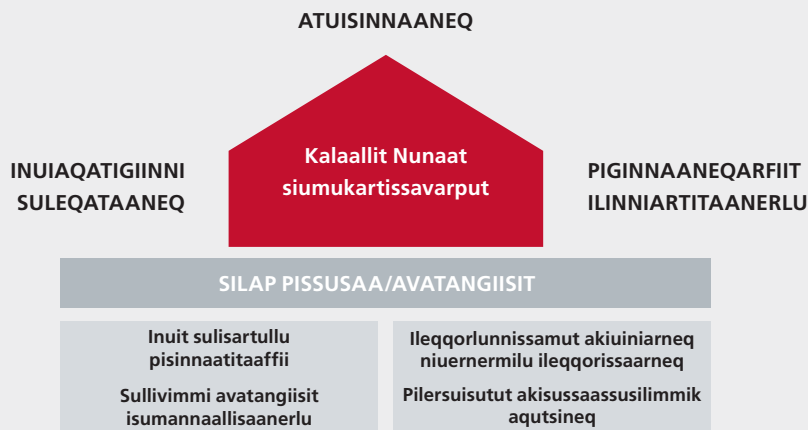
Inuaqatigiinnut akisussaassuseqarnermut suliniutit politikkillu ineriartortinneqarnissaannut piareer-saatit, 2010-mi Air Greenland misissuinermik annertuumik ingerlatsivoq.

- Gap-imut atatillugu misissuineq, tassanilu in-gerlatseqatigiiffiup suliai, politikkit tunngavigi-sai, suliat ingerlasarnerat, suleriaatsit suliniutillu FN-imi Global Compact-imut tunngavigisaan-ut quliusunut sanilliunneqassapput.
- Air Greenlandip inuaqatigiinnut akisussaas-suseqarnermut atatillugu suliaqarnerani annaasaqarfiusinnaasut eqqumaffiqineqarta-riaqartut suunerinik paasiniaaneq. Aatsi-tassarsiornermi sullitat nunanit tamaneersut piunasaqataasa alliarthornerat, CO₂-mik ania-titsinermik annikillitsinissamut piunasaqaatit alliarthornerat, piginnaasalinnik sulisussarsiorneq pigisaqaannariartarnerlu annaasaqarfiusinna-asuni pingaarnerpaasut paasillugu soqutigina-ateqarpoq.

- Avataanit soqutigisaqartunik misissuineq, soqutigisaqartut Air Greenlandimut piuna-saqataannik naatsorsuutigisaannillu aallus-silluni tuniniaassisinik, oqartussaasunik, tusa-gassiorfinnik, NGO-nik allanillu pitsaassuseq pillugu apersuinerit. Soqutigisaqartunik oqaloqateqarnermi inernillissutaasut pingaar-nersaattut Air Greenlandip assartuusinermik atuisinnaanerup qulakkeerneqarnissaa sulis-utigissavaa – aammalu akit qaffasissusaannut tunuliaqutaasut paasititsiniutigineqarnissaanni attaveqatigiinnermut suliasat annertuut pisussaapput.
- Suliffeqarfiup iluani apersuinerik tunnga-veqarluni sulisunik misissuineq. Sulisunik apersuinerit ilaatigut Air Greenlandip Kalaallit Nunaanni najukkani innuttaasunik sullissinerata pingaaruteqarneranik – aamma suliffeqarfiup suliaannut inooqatigiinnermut ajunngitsulior-nermullu tunngasunik suleqataanerata sulisu-nut pingaaruteqarneranik tikkuussipput.
- Kalaallit Nunaanni suliffeqarfiit aamma nunat tamat akornanni timmisartuutileqatigiiffiit imminnut assersuullugit misissuineq (peer review). Peer review-imi paasineqarpoq, Air Greenland Kalaallit Nunaata iluani ineriartor-nermi salliusoq, kisiannili aamma nunat tamat akornanni timmisartuutileqatigiiffiit nallerne-qassappata silap pissusaanut avatangiisnullu tunngasut suliarineqarnissaat pisariaqartinne-qartoq.
- Suliffissuup iluani inooqatigiinnikkut, avatan-giisitigut ileqqorissaarnikkullu suliaqarfiit ilu-anni sulianik ingerlareersunik nalunaarsuineq. Tassani inuaqatigiinnut akisussaaffeqarnermi suliniutit arlalit katersorneqarput tulleriar-neqarlutillu, aammalu nalunaarsuineri Air Greenlandip inuaqatigiinnut akisussaaffeqar-nermi suliniutinik, pingaartumik inooqatigiin-nermut tunngassuteqartunik arlalissuarnik ingerlataqarenera ersarissarneqarpoq.

Air Greenlandip niuernermi suliniutaa, Qarsoq 2012, inuaqatigiinnut akisussaaffeqarnermik mi-sissuineq aamma Global Compact-imut akuersinis-samut piareersaat tunngavigalugit Air Greenland inuaqatigiinnut akisussaaffeqarnermut politik-kimik ilusilersuivoq, taannalu nittartakkami uani takuneqarsinnaavoq: www.airgreenland.gl/csr. Politikkip atuutlernissaa qulakkeerniarlugu aamma inuaqatigiinnut akisussaaffeqarnermut suliniun-mik, atuutsitlernissamut iliuusissanullu pilersa-arutitalik suliarineqarpoq. Suliniutissaq politikkillu suliffissuup annersaani atorneqassapput.

Misissuineri sammisassat arfineq pingasut, Air Greenlandimut eqqarsaatigissallugit immikkut soqutiginaateqartut paasineqarput. Suliaaqqarfii ilaatigut soqutigisaqartunut pingaarnernut, ilaati-gullu suliffeqarfiup niuernikkut iluatsitsinissaan-ut pingaaruteqartut aallaavigneqarput.



Air Greenlandip inuiaqatigiinnut akisussaaffeqarnermut suliniutaasa suliniuteqarnermi aallunneqarnissaat

Sammissassat arfineq pingasuusut tulleriaarneqarnerini sammissassat pingaernerit pingasunnagortinneqarput, taakkunanilu Air Greenland ilaatigut arlalinnik sammissaqarpoq suliniuteqarlunilu, ilaatigullu attaveqatigiinnermik uummaarissumik ingerlataqarluni. Tamatuma saniatigut avatangiisit silallu pissusaa aallutassaapput, immikkut ittumik suliniuteqarnissamik pisariaqartitsiviusut.

Atuisinnaaneq tikikkuminassuserlu

Atuisinnaanermi Air Greenlandip soqutigisaqartunit suliffeqarfittut ilumoorussisutut, inuiaqatigiinni suliassanik pingaarutilinnik peqqissaartumik suli-aqartartutut misigineqartarnissaata qulakkeerneqarnissaa pineqarpoq. Tamatuma kingunerisaanik Air Greenland soqutigisaqartunut ammasuus-saaq ersarissumillu pissuseqassalluni, aammalu soqutigisaqartunik oqaloqateqarnissamut piumasuseqassalluni – aamma isornartorsiusunut. Atuisinnaaneq Air Greenlandip suliffeqarfittut tusaaniartutut inissinnissaminik anguniagaqarneranut qanittumik attuumassuteqarpoq.

Suliassaqrarfiit ilaat Air Greenlandip soqutigisaqartunik isornartorsiusunik oqaloqateqarnissaq Kalaallit Nunaanni timmisartumik angalasarnermut akinut tunngatillugu immikkut ittumik atorfisaqartissimavaa. Facebook-ikkut ataatsimoorlutik isornartorsiuisoqarnerata kingunerisaanik tusa-gassiorfinni annertuumik eqqartuisoqarpoq, Air Greenlandilu aalajangerpoq, soqutigisaqartut isornartorsiusut Facebook-ikkut taamatullu suliffeqarfimmi unnukut aqqissuussineq aqutugalugu oqaloqatiginiarlugit, tassanilu isornartorsiu-eqatigiinni akuusut pisortaanerup ataatsimeeqatig-nissaanik periarfissinneqarput. Air Greenlandip attaveqatigiinnermut immikkoortortaqrfa tusagassiuutitigut naqitatigut toqqaannartutigullu oqallinnernut, ingerlatseqatigiiffimmu toqqaan-nartumik attuumassuteqartunut assiginningsunut peqataasarpoq. Immikkoortortaqrarfimmi pissusi-viusut tamatigut aallaavigineqartarput, aammalu paasissutissanik aalajangersimasunik saqqum-miussisoqartarpoq, aammalu akuttunngitsumik paatsoonerit kukkunerillu iluarsiivigineqartarlutik.

2010 ukiuuvooq aamma Air Greenlandip suliffe-qarfimmu soqutigisallit ukiumut tamarmiusumut allattorsimaffiannik suli-aqarfigisaa, taassumalu soqutigisallit oqaloqatigineqarnissaat qulakkiissa-vaa. Ukiumut allattorsimaffiup suli-arineqarnerani eqqarsaataavoq, soqutigisaqartut ingerlaavartu-mik tulleriaartumillu tusarnaarneqartarnissaat. Oqaloqatigiinnerup inernerisai peqataasunit nallii-nissamut immersukkat aqutugalugit ingerlaavar-tumik uuttoqartassapput.

2011-mi Air Greenlandip sulissutiginiarpaa,

- ukiumut eqqarsaatigisat allattorsimaffiat aalla-avigalugu soqutigisaqartunut oqaloqateqartar-nerup ineriartorteqqinneqarnissaa
- soqutigisaqartut tamarmik oqaloqatigine-qartarnerisa suliniutigineqarnissaa, tassungalu ilanngullugu ingerlatseqatigiiffimmi akit ilusili-gaanerat niuernernullu piomasagaatit pillugit attaveqateqartarnerup suliniuteqarfiginissaa

Najukkami inuiaqatigiinnut akuuneq

Najukkani inuiaqatigiinnut akuusarnerup kingu-nerisaanik Air Greenland inuiaqatigiit kalaallit aammalu najukkani innuttaasut ineriartortinne-qarnerinut tapersersueqataasarpoq, taakkunanilu suliffeqarfik soqutigisaqartut attuumassuteqartut (oqartussaasut, inuiaqatigiit inuinaat il.il.) sule-qatigalugit inooqatigiinnermi suliassanut tunniusi-malluni eqeersimaarlunilu sullissisarpoq.

2010-mi suliniutit immikkut ittut ilaattut oqaati-gineqarsinnaasut tassaapput Kalaallit Nunaanni meeqqat pillugit sulini-aqatigiiffiup Nanubørn-ip nuna tamakkerlugu katersuiniarneranut anner-tuumik suleqataaneq, tassanilu Air Greenlandip Nuummi hangari aliikkusersuinersuarmut atukki-uppaa, aammalu piumasussiminnik sulerusuttunik sulititsilluni. 2010-mi aqqissuussinerit annertuut ilagaat Maaji Peqqinnartuutiguk, Nuummi inger-lanneqartoq, tassanilu Air Greenlandimi sulisut sulinermik nalaani namminneq piumasussiminnik suleqataanissamut periarfissinneqarput, ilaatigut atuarfinni arpatsitsinissamik aqqissuussinermik-ut ingerlatsinermikkullu.

2010-mi Air Greenlandip ingerlatseqatigiiffiup inooqatigiinnermut aaqqissuusisarnerni suliaasa tullerriaarneqarnissaat ersarissarneqarnissaallu pingaartillugit ingerlassimavai. Immikkut ittumik ilinniagalik suleqatigalugu kattuffiit nammineq piumassutsimik ingerlanneqartut akornanni suliniuteqarnikkut suleqatissanut isumaqatigiissuteqarnissamut periarfissat misissorneqarput. Tamatuma saniatigut kattuffimmik naleqquttumik suleqatsarsinissaq siunertaralugu, Air Greenlandimi kattuffiit nammineq piumassutsimik ingerlanneqartut attuumassutillit arlallit ataatsimeeqatigineqarput.

Kiisalu Air Greenland kattuffinnut arlalissuarnut, soorlu Kalaallit Nunaanni Timersoqatigiiffiit Kattuffiannut, Elite Sport Greenlandimut kulturip illorsuinut Katuamut, Taseralimmut aamma Sermermiunut, Nanubørn-imut aamma Atlantic Music-imut aningaasaliisarpoq. Aningaasaliisarnerit ataatsimut isigalugit meeqqanut inuusuttunullu, timersornermut kulturimullu siunertaqarfiusunut tullerriaarneqartarput.

2011-mi Air Greenlandip sulissutiginiarpai:

- najukkani inuiaqatigiinni akuunerup ilusilersorneqarnerata ingerlateqqinneqarnera
- suliassamut tassunga sulisunik suleqataatitsinisaq
- Air Greenlandip, minnerunngitsumillu sulisut akuunerisa ersarinnerulernissaata qulakkeerneqarnissaa

Piginaasanik ineriartortitsineq ilinniartitaanerlu

Piginaasanik ineriartortitsineq Air Greenlandimut suliassaqrarfiuvoq pingaarutilik. 2010-mi nutaatut sulisumut ataatsimut piginaasanut ineriartortitsinitsinnut suliavut uuttoorpavut, taakkulu sulisumut ataatsimut 13.029 koruuninik naleqarput. Kisitsisit taakku inatsisinik tunngaveqarluni aamma inatsisinik tunngaveqarani piginaasanik ineriartortitsinermut tunngasuupput.

Sulisut sullitanik kiffartuussinermik suliaqartut (sulisut salliusut) tamarmik, allaffeqarfimmi sulisut kiisalu Mittarfeqarfimmi sulisuni salliusut ulluni marlunni sullissinermut pikkorissartinneqarput. Suliffeqarfiup iluani sulisut qulingiluat toqqarneqartut ilinniarsimasullu 2009-p naanera ilanngullugu aammalu 2010 tamakkerlugu pikkorissartunut 400-t missaanniittunut ilinniartitsipput. Tamatumunnga malitassiarineqartoq sulisunik nutaanik atorfinitsisinermi ulluni ilisaritsiviusuni atugasatut atorineqalerpoq.

Suliffissuarmi pisortat tamarmik 2010-mi attaveqatigiinnermut pikkorissartinneqarput, taamatuttaarluni tamatumunnga ullut marluk, aammalu suliffeqarfiup iluani ilitersuisutut ilinniarsimasut atorineqarput. Suliffeqarfiup iluani ilitersuisut siunissami suleqataassapput, aammalu attaveqatigiinnermi suliassanut immikkut ittunut ikiuttassallutik.

HR-IMUT PAASISSUTISSAT

(Air Greenland-imut)

2010-mi sulisunit kaaviiartitat 17%-iupput

31. december 2010-imi aalajangersimasumik sulisorineqartut 571-iupput (ilinniartut 29-t ilanngullugit)

2010-mi ilinniakkaminnik naammassinipput:

1 Timmisartuni mekanikeri ataaseq
Automekanikeri ataaseq
Angallannermi ilinniartut sisamat
MCC disponent ataaseq
Kantinami ikiorti ataaseq
Terminalarbejderi ataaseq
NI-2-mi ilinniartoq ataaseq

Ilusiliaq 6.

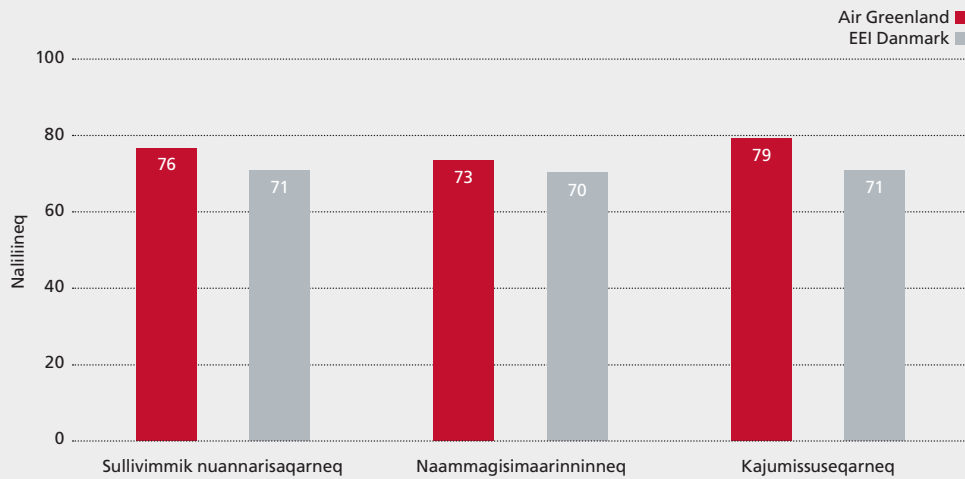
Sulisut qulingiluat, suliassaqrarfinnut tamarmi-usunut agguagaasut suliniuteqarnermi pisortatut ilinniartitaanermik ingerlateqarput, tamatuma kingunerisaanik akuersissummik pissarsitinneqarlutik (IPMA niveau D). Ingerlatseqatigiiffiup iluani isumalluutit, aaqqissuussaanermi suliassat akimorlugit suliniutinik ingerlatsinnaanermut piginaaneqartut taamaalillutik amerlipput.

2010-mi ilisimatusarfimmi ilinniartoq ukiup affaani Air Greenlandimi misiliilluni sulivoq, attaveqatigiinnermut immikkut allaaserisaqarluni. Sulisut sisamat HD-p immikkoortuata aappaat ingerlappaat, aammalu ilinniqaqatigiinnik nutaanik pilersitsisoqassappat arlallit ilanngunnissaminnut piareersimapput.

Aamma 2010-mi sulisut toqqissisimanissaat peqqissuunissaallu aallunneqaaqqippooq. Naatitarterulernissamik aaqqissuusineq, timigissartarfiit, sisorartartunut majuartaat, naluttarfik sinerissamilu najukkani suliniutit Københavnimi sulisunut immikkut isumaqatigiissusiornermik ilassuserneqarput. Oqalugiartitsinerit aallarniutaasut sulliit sulisut inuunerminnik allanngortitsinnaanerat pillugu suliniummut atatillugu ingerlanneqarput.

2011-mi Air Greenlandip sulissutiginiarpai,

- Piginaasanik ineriartortitsinissap aallunneqarnerata ingerlaannarnissaa, tassunga piginaaneqarnermik ineriartortitsinerit ilaallutik.
- Sulisut naammagisimaarinnerannik misissuineri suliatigut inuttullu ineriartornermik naliliinerup 64 pointiniit 70 pointinut pitsannagortinneqarnissaata immikkut aallunneqarnissaa.
- Napparsimalluni peqanngittarnermik nalunaarsuineq napparsimasoqarneranilu isumaginittarneq – ingerlatseqatigiiffik tamakkerlugu isigalugu.



Ilusiliaq 3.

Sulisut naammagisimaarinninnerat

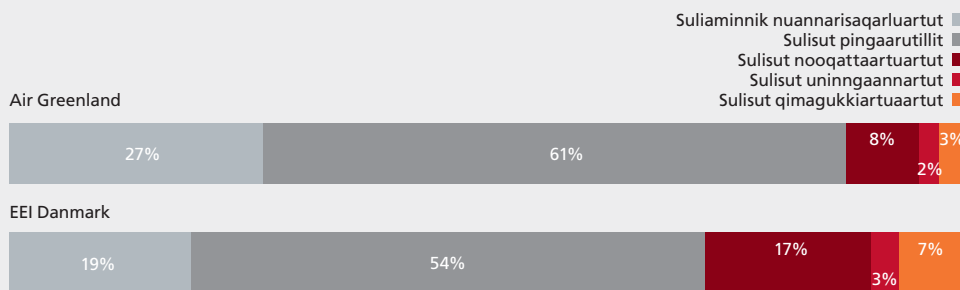
Suliniuteqarnermi suliasstatut 2010-mi sulisut naammagisimaarinninnerannik misissuinermik (MTU) annertunerusumik ingerlatsisoqarpoq, tassanilu sulisut 80%-ii sinnerlugit akissuteqarput. Misissuinerup inerneru isumalluarnaateqarput.

Misissuinerup inenera pingaerneq tassaavoq sulinermik nuannarisaqarneq 76-imik inerneqarpoq, tassalu EEl Danmark-imut (danskiteq suliffeqarfianni agguaqatigiissitsineq) 71-imut naleqqiullugu uuttoorneqarluni, tak. ilusiliaq 3.

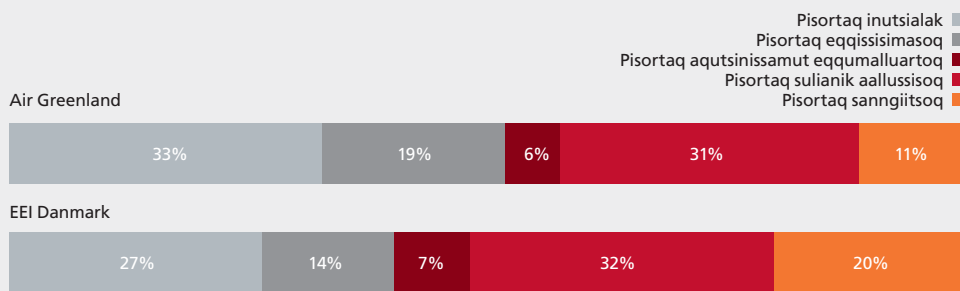
Aamma suleqatigiiaat agguarneqarnerat, danskiteq

agguaqatigiissitsivigineqarnerinut sanilliullugu kusanartumik angusaqarfiuvoq. Air Greenlandimi sulisut angusaqarusuttut aammalu sulisut pingaernerit amerlapput, aammalu "sulisut qimagukkiartuaartut" ikittuaraannaallutik, tak. ilusiliaq 4:

Ingerlatseqatigiiffimmi pisortanik nalilinerup takutippaa, siorna pisortanik ineriartortitsinermik suliaqarluni suliniuteqarneq kinguneqarluarsimasoq, tak. ilusiliaq 5.



Ilusiliaq 4.



Ilusiliaq 5.

MTU-p malitsigisaanik pisortat tamarmik ulluni marlunni isumasioqatigiissinneqarput, tassanilu siunnersortit misissuinerup inernerinik pisortanik sammisaqaqateqarput, taamatullu suliassaqaqarfinni ataasiakkaani angusat nassuiarneqarput, aammalu iliuusissanut pilersaarutinut siunnersuusiortoqarluni.

Tamatuma kingorna pisortat tamarmik suliassaqaqarfinnini iliuusissanik pilersaarusiornissamik suliakkerneqarput, ukiup tulliani anguniagassat anguneqarsinnaanissaat siunertarlugu – sulinerinik nuannarisaqarneq 80 pointinngortinniarlugu 4 pointinik qaffallugu.

Maleruagassanik malinnineq

Inuit sulisullu pisinnaatitaaffii, kiisalu sullivimmi avatangiisit isumannaallisaanerlu eqqarsaatigalugit, Kalaallit Nunaanni inatsisitigut pitsaassutsit qaffasissut, tamatumalu peqatigisaanik suliassaqaqarfinni pitsaassutsit qaffasissut pigineqarenerat Air Greenlandimit aallaavigineqarpoq. Taamaattumik inatsisit, maleruagassat pitsaassutsillu taakku minnerpaamik naammassineqarnissaat malinneqarnissaallu anguniarneqarpoq.

Air Greenlandimi ileqqorlunnermut akiuniarneq, niuernerimi ileqqorissaarneq aammalu pilersuisutut akisussaassusilimmik aqutsineq annaasaqarsinnaaneq aallaavigalugu suliniutigineqarput – tunngavissat taakku naammassineqanngikkunik ingerlatseqatigiiffimmut qanoq annertutigisumik ajoqusiisnaappat. 2010-p ingerlanerani annaasaqarfiusinnaasut taakku misissorneqarput.

Inuiaqatigiinnut akisussaaffeqarnermi suliannut pissarsiassatut naatsorsuutigineqartut

Air Greenlandip inuiaqatigiinnut akisussaaffeqarnermut atatillugu suliqaqartarnera oqaatigineqareersutut niuernerimik tunngaveqarpoq, aammalu ingerlatseqatigiiffimmi niuernerimi suliniuteqarnermi suliniutit aammalu inuiaqatigiinnut akisussaaffeqarnermi suliniutit akunnerminni imminnut qanipput.

Inuiaqatigiinnut akisussaassuseqarnermik suliqaqarnermi makku pissarsiarineqarnissaat naatsorsuutigineqarpoq:

- Kalaallit Nunaanni isigineqarneq, eqqartorneqartarneq ilumoorussinermillu pilersitsisinnaneq pitsaanerusoq
- Najukkani inuiaqatigiinni sulisussarsiorsinnanermut tunngavissat nukittunerusut
- Sulisunik sullivimmi atorfeqartitsinnarniartarneq
- Sulisunik kaammattuineq aallussinerlu
- Isumalluutininik atuinerup appartinnerani siparutit

CSR Greenland

2010-mi CSR Greenlandip, kalaallit suliffeqarfiisa suleqatigiiffiata, inuiaqatigiinnut akisussaaffeqarnermik suliqaqartup pilersinneqarneranut ineriartortinneqarneranullu Air Greenland suleqataavoq. CSR-ip Kalaallit Nunaanni ineriartortinneqarnerata ilusilersorneqarnissaa aammalu pitsaasumik allannguissaa Air Greenlandimut pingaaruteqarpoq.

CSR Greenlandimi suliassaqaqarfiit pingarnerit sisamat suliarineqarput:

- soorlu pikkorissartitsinerit ataatsimeersuarnerillu, kiisalu suliffeqarfiit attaveqaataat aqutigalugit Kalaallit Nunaanni inuiaqatigiinnut akisussaaffeqarnermi piginnaasanik qaffassanissaq
- tusagassiuutit aqqissuussinerillu aqutigalugit Kalaallit Nunaanni inuiaqatigiinnut akisussaaffeqarneq pillugu paasititsiniaanissaq
- suliffeqarfiit allat ataatsimooqatigalugit inuiaqatigiinnut akisussaaffeqarnermi sulianik aalajangersimasunik suliqaarneq
- inuiaqatigiinnut akisussaaffeqarneq pillugu nalunaarusiortarnermi nalunaarusioriaatsimik ineriartortitsinissaq

CSR Greenland 2010-mi oktobarimi aallartinneqarpoq.



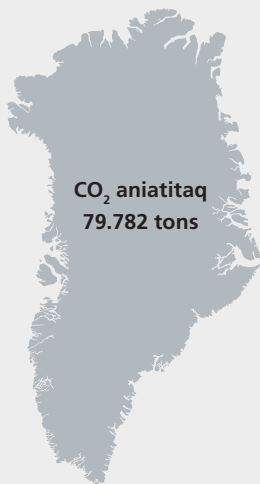
Silap pissusaa avatangiisillu

Air Greenlandimi silap pissusaanut avatangiisinullu tunngatillugu pingaartumik Air Greenlandip timmisartunik ingerlatsinermit CO₂ aniatitaa (CO₂-p ersiutai), issiavimmut atorpeqartumut ataatsimut kilometerinut uuttorlugu (ASK) pineqarpoq. Timmisartunik ingerlatsineq ingerlatseqatigiiffiup avatangiisunut sunniutigisartagaanit annerparartaavoq. Tamatuma saniatigut avatangiisinut suliniuteqarnermi allaffinni ingerlatseqatigiiffiullu inissiaataani isumalluutit atuneq (innaallagiaq, imeq, kiassarneq, pappiaqqat il.il.) , aammalu ilaatigut eqqakkat aqquutigalugit avatangiisinik sunniisarnerup annikillisinneqarnissaa aallunneqarput.

Air Greenlandip 2010-mi suliffissuup CO₂ aniatitaa CO₂-p ersiutaatut tamarmiutut naatsorsorneqarpoq. Timmisartornermit aniatitaaq CO₂-p aniatineqartup tamarmiutut 97%-eraa, taamaattumillu sunniutini malunnarnerpaalluni. 2010-mi Air Greenlandip timmisartut DHC7-it marluk DHC 8-nik nutaanusumik, ikummatissamik atuini-kinnerusumik, taamaallunilu CO₂-mik annikinnerusumik aniatitsisumik taarsernerisigut ingerlatseqatigiiffimmi aniatitat annikillisinnaannut tapersiivoq. Ataatsimut isigalugu Air Greenlandip CO₂-mik aniatitamik annikillisisinnaannut periarfissai ingerlatseqatigiiffiup timmisartuutaanut qanittumik attuumassuteqarput.

2010-mi Hotel Arctic-imi nukimmik atuinerup annikillisinneqarnissaa suliniutigineqarpoq, 2009-mullu naleqqiullugu akunnittarfiinnarmi inissiaannarilu nukimmik atuineq 25%-imik apartinneqarpoq.

2010:



2011-mi Air Greenlandip sulissutiginiarpai,

- ingerlatseqatigiiffimmi avatangiisinut sunniutasartut CO₂-mit annertunerunersut nalunaarsorneqarnissaat
- avatangiisinut aamma silap pissusaanut suliniutissat suliarineqarnissaat
- paasititsiniaanerit unammisitsinerillu aqquutigalugit sulisut avatangiisit silallu pissusaa pilugit sulianut akuutinneqarnissaat

Inuit pisinnaatitaaffii aamma sulisartut pisinnaatitaaffii

Air Greenlandimi FN-ip Global Compact-imut tunngavissarititai naapertorlugit inuit sulisartullu pisinnaatitaaffiini pineqartut pingaarnerit tamarmik naammassineqarsimapput. Aamma sammisassat attuumassutillit tamarmik 2010-mi sammineqarput; taakkununga sulisut najukkani najugaqavissut aamma sulisut avataaneersut akornanni piginnaaneqarfinnik ineriartortitsisinnaanermut, pikkorissartinneqarsinnaanermut il.il. atillilugit assigiinngisitsisinnaaneq ilaatinneqarluni.

2011-mi Air Greenlandimi politikkit suleriaatsillu atorpeqartut tamarmik misissorneqassapput, ingerlatseqatigiiffiup inuit pisinnaatitaaffiini sulisullu pisinnaatitaaffiini maleruagassat pitsaassuseritassallu tamarmik ingerlatseqatigiiffimmi malinneqarnersut misissuiffiginarlugu.

Sullivimmi avatangiisit isumannaallisaanerlu

Air Greenlandip 2010-mi suliffissuarmi tamarmiutut sullivimmi avatangiisinut tunngatillugu amigaataasinnaasut pisariaqartitaasinnaasullu paasiniarlugit APV-mik (sullivimmik naliliineq) ingerlatsinini ingerlateqqissavaa. Air Greenland suliassaqarfimmi inatsisitigut piimasaqaatinik tamarnik naammassinnittut naliliiffigineqartarpoq, minnerunngitsumik suliassaqarfimmi pitsaassusissat eqqarsaatigalugit. APV-t inaarutaasut 2011-mi naammassinnaasut naatsorsuutigineqarpoq.

Ileqqorlunnissamut akiuiniarneq niuernermilu ileqqorissaarneq

2010-mi ingerlatseqatigiiffimmi ileqqorlunnissamut assigisaannullu attuumassuteqartunut tunngatillugu ulorianartorsiorfiusinnaasunik misissuisoqarpoq. Ulorianartorsiorfiusinnaasunut misissuineq aqutsisoqatigiit aningaasaqarnermillu suliassaqarfiup sammisaqartinneqarnerisigut ingerlanneqarpoq. Tamatumunga malitsigitillugu Air Greenland tunissutinut politikkimik suliaqarpoq, tassanilu tunissutinik tiguisarnermut tunniussisarnermullu maleruagassat suliarineqarput.

Pilersuisutut akisussaassusilimmik aqutsineq

Pilersuisutut akisussaassusilimmik aqutsineq Kallaallit Nunaanni nutaajusorujussuuvuq, taamaattumillu Air Greenlandip pisiniartarnerani annaasaqataasinnaasut paasinaaffigineqarput. Taakku tunngavigalugit ingerlatseqatigiiffimmi pilersuisunut annaasaqataasinnaasut naliliiffigineqarput, aammalu pilersuisuusunut attumassutilinnut Code of Conduct-imut missingersuusiq suliarineqarluni. 2011-mi Code of Conduct naammassereersaq pilersuisunut nassiusuunneqarpoq, taakkulu atsiortut, tamatumalu kingunerisassaanut pissaatinneqalerlutik.

Niuerfimmi ineriartortitsineq

Air Greenlandimi akit annertunerusumik allanngorartinneqarnissaannik sullitat amerlasuut ujtartuisarsimapput. 2010-p aallartinnerani akit nutaat arlallit, tassalu akit nikerarsinnaasut killeqartinneqartullu atuutsinneqalerput. Akikinnerpaaq akikinnerulerpoq, akisunerpaaq akisunerulerpoq, taakkulu akornanni akit amerlasuut maanna atuutsinneqalerput.

Aamma Air Greenlandip 2010-mi januaarimiit angalanissanut pilersaarut nutaaq atulersippaa. Taassuma atuutilerneratigut timmisartuq Imaprik qulaallugu angalasaritooq sivisunerusumik Kangerlussuarmiittalerpoq, taamaallunilu kingusinnerusukkut Københavnimut pisalerluni. Angalanissanut pilersaarutip nutaap atuutilerneratigut nunap iluani pisinnaasat pitsaaneruserumik atorneqarsinnaalerput, taamaallunilu ingerlatseqatigiiffiup sinerissami illoqarfii amerlanersaanniit Københavnimut uterlugulu piffissaq angalaffiusoq sivikinnerusoq neqeroorutigisinnaalerpaa. Angalanissanut pilersaarutip atulerneratigut ukiumut sipaarutissat 20 millioner koruuninik amerlassuseqalerput.

Niuerfimmi angalanissanut pilersaarut nutaaq misigissutsit assigiinngitsut atorlugit tiguneqarpoq. Piffissap angalaffiusup sivikinnerulernissaa iluarisimaarneqarpoq, kisiannili kingusinnerusukkut tikittarnissaq aamma ilaasunut, Danmarkimi nunap immikkoortuinut unnuk taanna ingerlaqqittartussanut unamminartussaavoq, pingaartumik ukiukkut Kalaallit Nunaanni Københavnimilu sila pissutaalluni akuttunngitsumik kinguaattoortoqartarmat. 2011-p aasaniit atuisunut qinigassaqartitsilissaagut, tassami ullut ilaanni kingusinnerusukkut Københavnimut tikittarluta timmisartuussalissaagut, aammalu ataasinngorneq/pingasunngorneq/tallimannngorneq siusinnerusukkut Københavnimut tikittalissaagut.

Nassatat ingerlaannartarnerat

Air Greenland 2009-mili nassatat Aalborgimut aamma Aarhusimut ingerlaannartalernissaannik SAS-imut isumaqatigiissuteqarpoq. 2010-mi Air Greenland isumaqatigiissummut tassunga assinguserumik, tassalu nassatat Aalborgimut, Aarhusimut, Karupimut, Billundimut, Sønderborgimut aamma Rønneimut ingerlaannartarnissaannik Cimber Sterling-imut isumaqatigiissuteqarpoq. Aamma Nuup Keflavikillu akornanni Air Greenlandimut ilaasut, Icelandair-imut ilaallutik Europamut Amerikallu avannaanut ingerlaqqittussat pillugit isumaqatigiissummik taamaattumik Icelandair-imut isumaqatigiissusiortoqarsimavoq. Isumaqatigiissutit taamaattut angallavinnut ingerlatseqatigiiffinnullu amerlaneruserunut siaruartinneqarnissaat sulissutigineqassaaq.

Arsakut teqqalasut

2010-mi aprili qiteqqunnerani Islandimi innermik anitsisartooq anitsilerpoq, aammalu Europa tamakkingajallugu timmisartut angallannerat unitoortillugu. Tamanna aamma Air Greenlandip timmisartuinut sunniuteqarpoq, siullermillu Københavnimut angallavik sapaatit akunnera sinnerlugu uningatinneqarpoq, tamatumalu kingorna Kalaallit Nunaata iluani angallanneq unitsinneqarluni. Timmisartut angallannerat aallarteqqimmat Air Greenlandip timmisartut Imaprik qulaallugu angalasaritooq pingasut attartorpai, taakkulu aamma ingerlatseqatigiiffiup nammimeerluni timmisartua A330 atorlugu ilaasussat utaqqisut Kalaallit Nunaanni, Danmarkimi Islandimilu sumunnarfiinut apuussupallappaat. Arsakut teqqalasut nalliusimaanerintu atattillugu unniunernut nerisaqartitsinernullu immikkut ittumik aningaasartuuteqangaatsiarneq pissutigalugu Air Greenlandip suliasaqaarfimmi tassani pisussaaffii naliliiffigineqarpoq.

Island

2010-mi maajimi Air Greenlandip timmisartuata DHC 8-p siulliup tunniunneqarnerata kingunisiannigua, Air Greenlandip Nuup Keflavik-illu (Reykjavik) akornanni angallavia nutaaq aallartinneqarpoq. Oktobari ilanngullugu aammalu juullilernerani angallavimmi sapaatit akunneranut marloriarluni timmisartuussisoqartarpoq. Angallassineq 2011-mi marsimi aallarteqqinneqarpoq, sapaatit akunnerannut marloriarluni timmisartuussisoqartarluni, aammalu Icelandair-imut ilaalluni Amerikap avannaanut Europamullu ingerlaqqinnissamut periarfissat pitsaasuullutik. Angallavik atorluarneqarluni pilertortumik iluatsitsivigineqarpoq, kisiannili tamanna qanoq annertutiginersoq nalornissutigineqarpoq, tassungalu nammimeq ilaasorisartakkat Københavnimut angallavimmit nuunnerat pissutaavoq.

Nunap iluani angallanneq

Kalaallit Nunaata kujataanut tassanngaanniillu Imaprik qulaallugu timmisartuussisarnerup toqqaannartup unitsinneqarnerata kingorna Narsarsuup Kangerlussuullu akornanni angallavimmi angalasaritooq amerlilerat eqqaassanngikkaanni, nunap iluani angallattut killilimmik ikileriarsimapput. Kalaallit Nunaata iluani ilaasut ineriartunngitsoornerata pingaartumik takutippaa, kommunit pisortallu ataatsimut isigalugit angallannermut aningaasartuutinik sipaarnissamut aallussinerulersimasut. Taamatut ingerlasoqarnerata 2011-mi nanginnissaa naatsorsuutigineqarpoq.

Imarpik qulaallugu angallassineq

Air Greenland 2010-mi Københavnip aamma Kangerlussuup akornanni sapaatit akunnerannut ikinerpaamik sisamariarluni timmisartuussisarpoq, tamatumalu saniatigut 2010-mi apriliip naanera tikillugu Narsarsuup aamma Københavnip akornanni sapaatit akunnerannut ataasiarluni timmisartuussisararluni. Aasaanerani Danmarkip aamma Kalaallit Nunaata akornanni sapaatit akunnerannut aqqaneq marluk tikillugit timmisartuussisarpoq. Air Iceland-imit sakkortuumik unammillertoqaraluartoq, timmisartut atornerqarnerat pitsaasimavoq, timmisartup iluani pisinnaasat isumatusaartumik atornerqarlutik. Københavnip aamma Narsarsuup akornanni angallavik ukiuni amerlasuuni amigartooruteqarfiungaatsiartarsimavoq, taamaattumillu angallaviup taassuma ukioq kaajallallugu timmisartuussivigineqartarnera 2010-mi unitsineqarpoq. Maanna ukiuunerani Kalaallit Nunaata kujataa Kangerlussuaq aqqusaarlugu sullinneqarpoq, aasaanerani angallaviunerpaaffiusumi timmisartuq attartugaq atorlugu toqqaannartumik timmisartuussivigineqartassaaq.

Siaruarterineq tuniniaanerlu

Online-kkut tuniniaanerput 2010-mi siuariangaatsiarpoq. Angalatitsiviit inuinaallu online-kkut inniminniinnaanerisa saniatigut suliffeqarfinnut isaariaq aqputigalugu suliffeqarfinnut tuniniaaneq aamma atornerqalersimavoq.

Atortuni pineqartuni inniminniinerit ineriartornerat ersiuteqartitsippat, ukiullu siuliinut naleqqiullugu annertusiartornera ingerlaannarpoq:

Aggvaqatigiissillugit	2009	2010
Inuinnarnut web-ikkut tuniniaaneq	25%	26%
Suliffeqarfinnut isaariaq	14%	18%
Web-ikkut toqqaannartumik tuniniaaneq	39%	44%

Tassalu suliffeqarfinnut isaariap suliniutigineqarnera web-ikkut inuinnarnut tuniniaaneq eqqornerlunngikkaluarlugu kinguneqarluarsimavoq. Inniminniinerit tamarmik 50%-iisa 2012-mi aqputissat taakku marluk aqputigalugit pisalernissaat anguniarneqarpoq. E-sales-imut immikkoortortaqaqfiup, tamatumunnga akisussaasuusup, 2010-mi angallannermik annertunerusumik pilersitsiniarluni, taamaallillunilu nittartagaq aqputigalugu tuniniaanerminik annertusititsiniarluni, E-marketing-imik ineriartortitsinermini siunnersorteqarfimmik avataaneersumik suleqateqarnini ingerlateqqippaa. Tamatuma kingunerisaanik ukiup ingerlanerani nittartakkamut pulaartartut amerleriarujussuarput.

1. januar 2010 aallernerfigalugu Air Greenland Travel Kalaallit Nunaanni Angalatitsivimmut ilanngunneqaaqippoq. Tamatuma peqatigisaanik Air Greenland call center-imik ammaavoq, nittartagaq pillugu ikiuunnermik, suliffeqarfinnut isaarissamut sullitanik ikiuunnermik aammalu oqarasuaattikkut toqqaannartumik tuniniaanerminik suliaqartumik.

Sullississutitigut unammilligassat

2010-p ingerlanerani inniminniisarnermut naatsorsuisarnermullu atortorput Navitaire annertuumik unamminnartoqarsimavoq. Nunarsuaq tamakkerlugu siaruarterissummut GDS-imut (Amadeus, Sabre il.il.), tuniniaassisut Air Greenlandimut bilitsinik inniminniissamut paasisaqarfingilluarsinnaasaanut pitsaasumik attaveqalernissarput pilersaartigineqarsimavoq. Pingaartumik nunat tamalaat akornanni siaruarterinitta annertuumik annertusineqarnissaata peqatigisaanik, aamma timmisartuutiqatigiiffinnut allanut suleqatigiinnissamut isumaqatigiissusiarsinnaanissat ammaanngassapput. Ajoraluartumik paasivarput, siaruarterissut pillugu Navitaire-miit neriorsuutisarisimasagut naammassineqarsimangitsut. Taamaattumik atortut naliliffigalugit sulinerput maanna aallartipparput, tamatumalu kingorna aaqqiissutissaq tullittooq pillugu aalajangiisoqassaaq.

Nunanut tamalaanut iliuuseqarnek

Aggustimiit International Key Account Manager, niuerfinit angisuunit, soorlu Tysklandimit, Sverige-mit, Norge-mit aamma USA-mit nunani tamalaani tuniniaanerminik aallussisussaag atorfinitsinneqarpoq. Maani Air Greenlandimi København taamatullu Island aqputigalugu Imarpik qulaallugu angallannermi annertusisinnaaneq ilimanaateqarluartutut isigaarput.

2010-p ingerlanerani aamma 2011-p aallartinnerani sullitanut tunisassiat nutaat arlallit atulersinneqarput. København-imi automat-checkin-imik ikkussisoqareerpoq, aammalu tunisassiat allat takkuttussat tassaapput web check-in, SMS-ikkut sullississutit aamma inniminniinerminik allannguinerminik e-mail-ikkut aamma SMS-ikkut angalanissamut pilersaarummik ingerlaannartumik nutarterisarneq.

Tuniniaaneq

Ukioq 2010 Air Greenlandip ukiut 50-inngorlugit nalliuttorsiorfigaa. Nalliuttorsiornermik ataqtigissaarisooq nuna tamakkerlugu angalavoq, aammalu Air Greenlandip sullitaanut illoqarfimmilu innuttaasunut attuumassuteqartunut, najukkani sulisut suleqatigalugit kaffillerluni. Nuummi nalliuttorsiornermut atatillugu kulturip illorsuani Katuami kaffillertoqarpoq, Nuummilu innuttaasunit amerlasuut novembarip ulluisa arfernanni kaffillertunut aqqusaarput, tassanilu tusarnaatitsisoqarpoq, oqalugiartoqarluni, kaffeqarluni kaageqarlunilu. Ukiumi tassani kaffillerneq kingulleq decembarimi Københavnip mittarfiani ingerlanneqarpoq. Ukiut 50-it malunnartinniarlugit sulianit allanit taaneqarsinnaapput akit pilersaarutit, nalliuttorsiornermut atatillugu nittartaqaa, assiliineramik oqaluttualiornermillu unammiffiusooq, aamma Nuummi, Qaqortumi Sisimiunilu tusarnaatitsinerit.

Unammillerneqarneq

Air Iceland aamma Icelandair, Nuummiit, Ilulissaniit Narsarsuarmiillu nunanut allanut angalaniartunut pilersaarisuusut pingaarnertut unammillertuupput.

Air Iceland-ip 2010-mi angalanissanut pilersaarutini annertusartortippaa, aammalu 2010/2011-mi ukiuunerani angalanissanut pilersaarut aallarnfigalugu ukioq kaajallallugu timmisartuussineramik ingerlataqalerluni, aammalu ukioqqippat Ilulissaniit Reykjavik-imut ukiuunerani timmisartuussisalermissaminik pilersaaruteqarpoq.

Air Iceland-ip aamma Icelandair-ip nunanut allanut angalasunut niuernermissarsiaat 15%-inut qaf-fakkiartortunullu missiliorneqarput, tamatumalu peqatigisaanik Air Greenlandip niuernermissarsiaai appariartorput. Air Iceland-imit aamma Icelandair-imit unammillerneqarneq angalanernut pilersaarutit akilla aqqutigalugit iluarsiiffigeriarneqassaaq.

Kiffartuussinissamik isumaqatigiissutit

Namminersornerullutik Oqartussanut kiffartuussinissamut isumaqatigiissut 31. december 2010-mi naagaluarpooq, kisiannili isumaqatigiissutip isumaqatigiissuteqarnermi piumasaqaatit allanngortinnagit ukiunik marlunnik sivitsorneqarnissaanik Air Greenland aamma Namminersorlutik Oqartussat atsioqatigiippat. Namminersorlutik Oqartussat ukiut marluk taakku qaangiutsinnagit isumaqatigiissutit tamanut ammasumik neqerooruteqarfigitissagai naatsorsuutigineqarpoq, tassanilu Air Greenlandip kinguaariinni tulliuttuni kiffartuunneqarnissamik isumaqatigiissutit nutaat ukiuni qulini atuutsinneqarnissaat anguniassavaa, taamaalilluni atortunut nutaanut aningaasaliinissamut piffissaq atorneqartussaq pitsaanerussamat. Aamma SAR (Search And Rescue) pillugu isumaqatigiissut, ulumikkut kiffartuussinissamik isumaqatigiissutinut ilaatinneqarpoq ukiunik marlunnik sivitsorneqarpoq.

Attartortitsineq

Ingerlatseqatigiiffiup timmisartuata Boeing 757-ip atorunnaarneqarnerata kingorna soorunami timmisartunik angisuunik attartortitsilluni tuni-

niagaqarneq annertuumik apparpoq, tassani timmisartumi Airbus 330-mi issiaviit ilusiligaanerat, issiavimmut akinik annertuumik qaffasitsitsisut pissutaallutik danskit takornariartitsisartuinut tunineqarsinnaanerat ajornakusuungaatsiarmat. Kisiannili Airbus 330 atorlugu marlussunnik tulliinnik, ilaatigut Københavnip aamma Thule Air Base-p akornanni US Air Force-mut, ilaatigut Københavnip aamma Kangerlussuup akornanni umiarsuarnut sinersorlutik takornariartitsisartunut ilaasunik taarsiinermut atatillugu Hurtigruten-imut tulliinnik attartortitsisoqarpoq.

Kalaallit Nunaata iluani attartortitsilluni timmisartuussisarneq ukiorissaarfiuvoq, aammalu suliat annertussusissaat, aatsitassanik ujarlernermut tunngatillugu naatsorsuutigineqarpoq eqqup-poq. Tamatuma peqatigisaanik Kalaallit Nunaanni uuliamik ujarlerneq ukiuni arlalinni uninngareerluni aallarteqqippooq, Air Greenlandillu timmisartooq DHC 7 tamatumunnga atugassatut uuliasioqatigiiffimmut Cairn Energy-mut qaammatit tallimat missaanni attartortippaa.

Aamma takornariaqarneq aningaasakilliornermut atatillugu kinguariangaatsiarsimalluni, 2010-p ingerlanerani siumut aallaqqippooq – qulimiguullit heli-skiing-ertitsisartut aamma Qeqertarsuup Tunuani takornarianik timmisartuussisartut suliamik annaasimasamik ilangaatsiarsui tigoqqippaat.

DHC 6 Twin Otter

2010 ukiuvoq Air Greenlandimi Twin Otter-it atorlugit sullissiffiusut kingullersaat, timmisartullu marluusut aappaa 2010-mi ukiakkut tunineqarpoq.

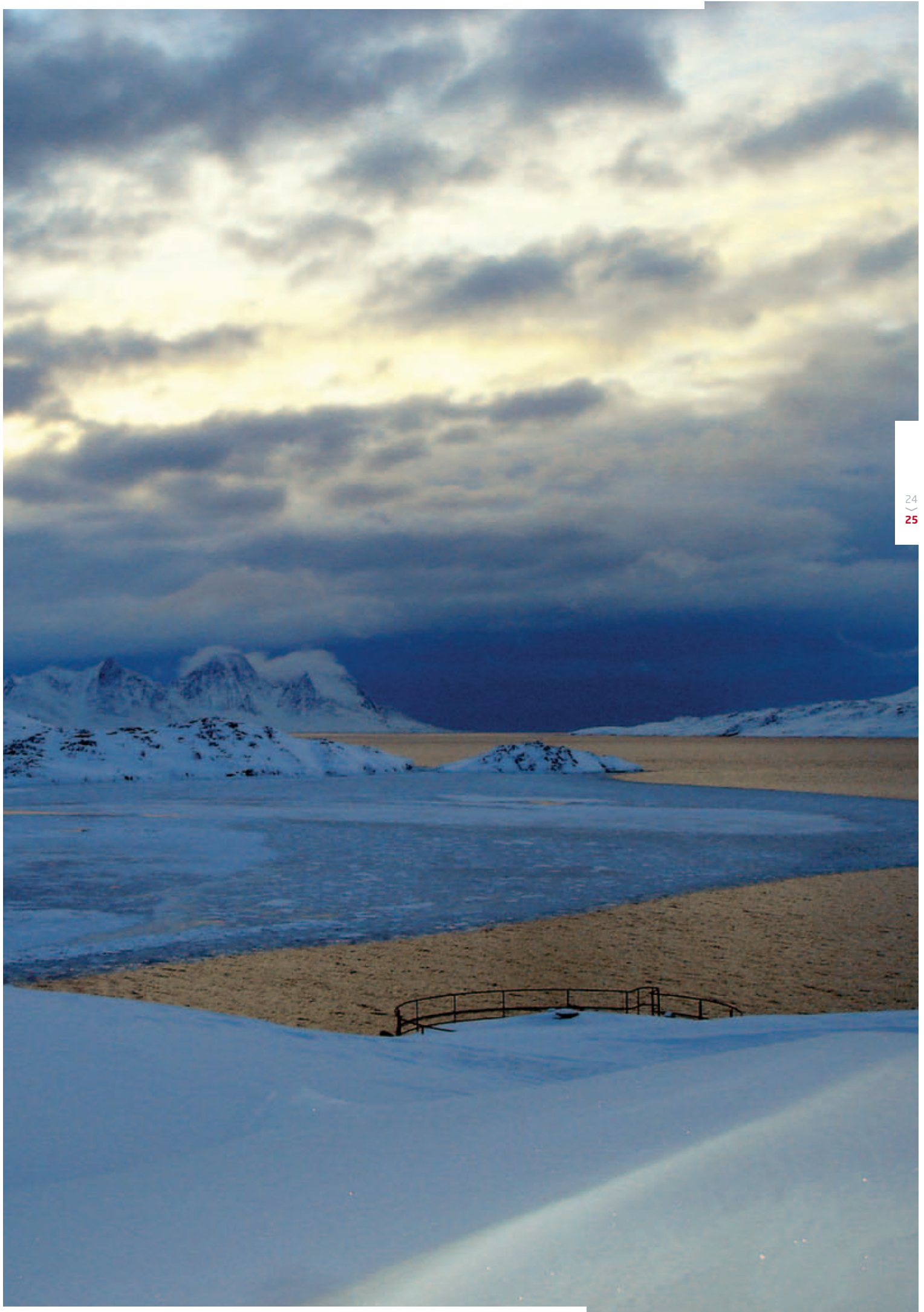
Timmisartup aappaa suli Kalaallit Nunaanni timmitinneqassaaq, Air Greenlandip timmisartup Islandimi ingerlatseqatigiiffimmut Norlandair-imut tuninissaa, tamatumalu peqatigisaanik ingerlatseqatigiiffimmi tassani piginneqataassutinik pisinissani naatsorsuutigimmagu. Norlandair Twin Otter-it marluk atorlugit timmisartuussereerpoq, ingerlatseqatigiiffiullu pingaartumik Tunup avannaarsuarni timmisartuussinerit misillitagaqarfigiluarpai.

Allakkat nassiussallu

2010-mi nassiussat amerlassutsimikkut naammaginarsimapput, tamatumunngalu Kalaallit Nunaanni ujarlernermit suliat annertunerunerat kalaallit pisiniarfiinut inuussutissat nassiunneqartartut amerline-rannit pissutaanerusooq oqaatigineqartariaqarpoq.

Allakkat naatsorsuutigineqapajaartut amerlassutsimikkut 10%-it missaannik ikilismapput, kisiannili malunnarpoq maanna amerlassusiusut allanngorarunnaartutut naliliffigineqarsinnaasut.

Taamaattumik nassiussanik silaannakkut angallasinermit suliat allanngunnginnissaat naatsorsuutigineqarpoq, aammalu allakkat amerlassutsimikkut ukiunut kingullernut naleqqiullutik ikittuinnarnik ikilinnissaat neriuutigineqarpoq.



Ingerlatsineq tunisassiornerlu

2010-mi angalanissanut pilersaarutit malillugit aallannerit 15 minutsit iluanni pisarneranni tamani piffissamik eqquisinnaaneq 62%-innaasimavoq. Tamanna 2009-mi piffissamik eqquisinnaassut-simut naleqqiullugu appariarneruvoq, taamani piffissamik eqquisinnaaneq 67,5%-iusimammat, aammalu suliffeqarfiup iluani piffissamik eqquisinnaanermi agguaqatigiissillugu 75%-imik angunia-gaqarneq inungaatsiarsimallugu.

Ukiuq 2010 angalanissanut pilersaarut nutaaq, timmisartunik angallavinnillu atorluaaffiunerusoq atorneqarluni aallarnisarneqalerpoq. Tamanna DHC 7-it nalunaaquttap akunnerinut timmiffisaan-nut sipaaruteqarfiuvoq, attaveqartarnerit issiaviillu atorneqartut amerlassutsimikkut eqqorneqanngik-kaluartut. Kisiannili angalanissanut pilersaarutit nutaap malinneqarnissaa ajornakusoortorujus-suusoq paasinarsimavoq, tamannalu 2010-mi piffissamik eqquisinnaanerup annikinneranut toqqaannartumik pisooqataasimavoq.

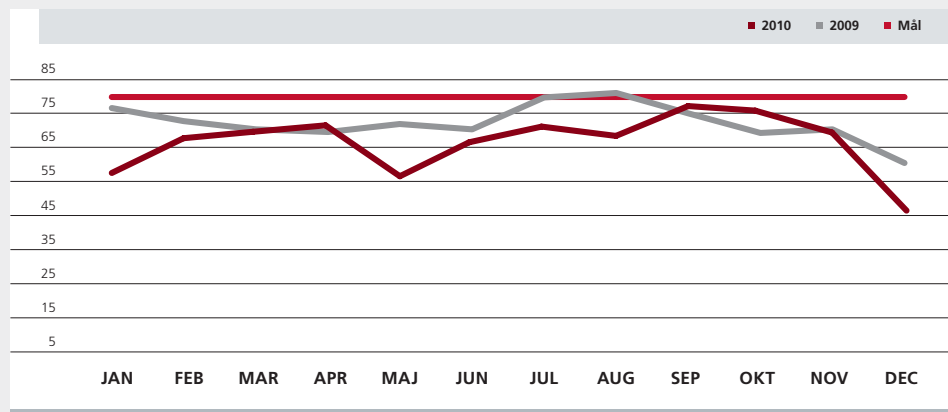
Angalanissanut pilersaarut piffissamik eqquisin-naassuttip annertunerulernissaanut iluaquti-giniarlugu ukiup ingerlanerani arlaleriarluni allanngortinneqarsimavoq, tamannalu aamma iluaqutaasimavoq. Kisiannili novembarimi decem-barimilu Danmarkimi ukiuunerani sila pissutaalluni piffissamik eqquisinnaaneq annikilleqqippoq, Københavnimiit avammut angalanissat kinguaat-toorneri amerlallutik. Angalanissanut pilersaarut 2011-mi marsimiit naleqqussarneqassaaq, ta-amaallillunilu sullissinerup ingerlanneqarnerani isumannaassuseq annertunerulissalluni.

Suliniutit

Maajimi DHC 8-nik atuilerneq timmisartortitsiner-mut immikkoortortamut annertuumik sunniute-qarsimavoq. Tassalu timmisartortartut amerlasuut timmisartunit aalajangersimasunit ataatsimiit allanut ilinniarteqqinnissaat pisariaqartinneqar-simavoq. Ukiup ingerlanerani timmisartortartut 12-it DHC 8-nut aamma timmisartortartut arfinillit DHC 7-inut ilinniartinneqarsimapput, tamatumalu saniatigut sisamat qulimiguulinnut Bell 212-inut aamma marluk AS350-inut marlunnt ilinniartin-neqarsimapput.

Maajimiit oktobarimut aamma timmisartortitsiner-mut immikkoortortaqaqarfiup Cougar Helicopters suleqatigalugu nunap avataani sulianut timmisar-tuussisarnermi timmisartortartut sisamat suleqata-atissimavai.

PIFFISSAMIK EQQUISINNAASSUSEQ, MINUTSIT 15-IT ILUANNI AALLARNERIT %-INNGORLUGIT



Ilusiliaq 7.



Teknikki

Timmisartuq DHC 8 pilersaarutigineqartutut 2010-mi maajimi timmisatuutinut ilanngunneqarpoq. Mekanikerit ingeniørillu qaammatini Norgemi timmisartuutileqatigiiffimmi Widerøe-mi ilinniarninerini sulisorineqannginnerini teknikkimut immikkoortortaarfimmut ulapiffiungaaatsiarsimavoq, tamatumapeqatigisaanik ulluinnarni suliasat ingerlanneqartussaammata. Timmisartuq DHC 8-t ilimagisamit sullissilluarnerusimapput, 2011-milu sulii ataaseq atorneqalersussaavoq.

Nunarsuarmi timmisartuq DHC 7-it 50-init ikineruset sinnerussimapput, aammalu kingorartissanik nalinginnaasunik pissarsiniartarneq sulii ajornarsiartorpoq. Tamanna aamma akitigut takuneqarsinnaavoq, 2010-mi qaffangaatsiarsimagamik.

Maanna kingoraartissat ilaasa akit apeqqutaattinnagit pissarsiariniarnissaat ajornarsimavoq. Tamanna pissutigalugu ingerlatseqatigiiffimmi timmisartuq DHC 7-t illaat ataaseq isaterneqasasooq, taamaallunilu timmisartuq sinnerinut kingoraartissat pisariaqartinneqartut pissarsiarineqassasut, aalajangiunneqarpoq. DHC 7 alla kingusinnerusukkut aamma isaterneqartariaqalissasooq, kingoraartissallu DHC 7-it sinneruttut timmitiinnarneqarnissaannut atorneqartariaqalissasut naatsorsuutigineqarpoq.

Inissaq pitsanngorsaaniassallu

Nuummi Hangar 2-p allineqarnissaa pilersaarutaasutut 2010-mi aallartinneqarpoq, qulimiguullillu pigineqartut aserfallatsaalineqarnerisa pisariisortaanut hangari naleqqussagaq pisariaqartinneqarluinnarpoq, qulimiguullit Bell 212 aamma AS350 siunissami ukiuni tulliuttuni hangarimi inissamik annertuumik pisariaqartitsiviusussaammata.

Upernaaq Maintenance Manager-imik nutaamik atorfinitsitsisoqarnerata kingunerisaanik aqqis-suussaaneq allanngortinneqarpoq, taamaallunilu immikkoortortaarfimmi pitsanngorsaasoqarluni. MCS (Manpower Control System), nakkutilliinerup ingerlanneqarneranik paasisimaarinnillualernisamat pisariaqartinneqartuq ukiut arlerlugit aallartinniapiloorneqareerluni maanna kiisami atorneqalerpoq, aammalu MCS siunissami aserfallatsaaliugassanik pilersaarusiortarnermi sulinermut sakkussatut naleqarluartutut atorneqalernissaa naatsorsuutigineqarpoq.

Ilinniartut aatsaat taama amerlatigisut

Air Greenland ilinniartissuuvuq annertoq, aammalu 2010-mi timmisartuni mekanikerit ilinniartut 15-it ingerlatseqatigiiffimmi ilinniartuusimapput. Timmisartuni mekanikerit ilinniartut Air Greenlandip oqaluttuarisaanerani aatsaat taamak amerlatigisimapput, taamaattumillu siunissami ukiuni tullerni mekanikerinik nunaqavissunik ilinniarsimasunik sulisussarsinnaanissaq ajornarunnaartussaavoq.

Ukiut arlallit ingerlanerini ingeniørinik atorfinitsitsiniartarneq ajornartorsiutaasimavoq, aammalu timmisartuussisarnerup iluani ingeniørinik ilinniarsimanngitsunik atorfinitsitsisarnissaq, Air Greenlandillu nammineerluni ilinniartitseqqinnermik isumaginninnissaa pisariaqarsimavoq. Tassalu maannarpiq ingeniørinik marlunnik Air Greenlandip ingeniørinut immikkoortortaani ilinniartoqarpoq.



2011-mut naatsorsuutigisat

Air Greenlandimi 2011-mut naatsorsuutigisat annertunngillat. Angusassatut naatsorsuutigineqartut DKK 43 millioninik amerlassuseqarput, tassunga piginneqatigiiffiutigisanit akiliutit ilaatinneqarlutik, taamaalillunilu 2010-mi angusanut naleqqiullugu appariaateqartoqassaaq.

Angusassatut naatsorsuutigineqartut annertuumik nalorninartoqartinneqarput, pingaartumik angalaviit niuernermik tunngaveqarfiusut eqqarsaatigalugit. Annertuumik nalornissuteqarnermut Air Icelandimit unammillerneqarnerup annertusinera annertunerusumik pissutaavoq.

Air Greenland isumaqarpoq, ingerlatseqatigiiffiup ukiuni arlalinni tulliuuttuni bilitsip akiisa agguqaqatigiissinnerinik appartitsinermut iluaqutaasinnaasumik aningaasartuutiminik tamarmiusunik appartitsinissaq, sullissutigisariaqaraa. Nunami attaveqaatit pisariunerat, aammalu ingerlatseqatigiiffiup Nuummumut, Sisimiunut Ilulissanullu taakkunanngaanniillu kaaviiartaataasa 75%-iunerat tunngavigalugu, illoqarfinni taakkunani angallanneq nuna tamakkerlugu angallannermut, angalanissanullu pilersaarutit ataqatigiinnerinut pingaarutilittut inissisimapput. Siunissami nunap sullinneqarnissaanut Assartuussineq pillugu Isumalioqatigiissitap nalunaarusiaa tunngavigalugu aalajangiinissat, nuna tamakkerlugu atuuttussatut aalajangiiffiqineqartussat apeqqutaasorujussusussapput.

Mittarfeqarfinni akileraarutit akitsuutillu Air Greenlandimut annertuumik unamminartutut ilagaat, akitsuutit ilusiligaanerat Kangerlussuaq tamatumalu saniatigut Keflavik aqqusaarlugu taakkunanngaanniillu timmisartuussinerni unammilleqatigiinnermut equtitsimmata. Tamannattaq nunap iluani angallavinnut akileraarutinut akitsuutinullu atuuppoq, tassanilu assersuutigalugu Sisimiut Nuullu akornanni bilitsip killiikkap akiata tamarmiusup 26%-ia akileraarutinut akitsuutinullu tunngasuvoq. Siunissaq eqqarsaatigalugu Air Greenland isumaqarpoq, akit ilusilersugaaneranni annertuumik allannguinnissaq pisariaqartinneqartoq, taamaalilluni unammillerneqarneq nutaaq, aammalu Kalaallit Nunaannut, Kalaallit Nunaanniit aamma Kalaallit Nunaata iluani timmisartuussinerit annertunerusumik eqqarsaatigineqarsinnaalissammata.

Aqutsisuniit suli nunarsuaq tamakkerlugu, tassungalu ilanngullugu Kalaallit Nunaata iluani niuernermi aningaasakilliorneq ingerlasoq suliniteqarfigineqarpoq, aammalu annaasaqaataasinnaasunik annertusisamik nalilersuilluni. Ilaatigut Mittarfeqarfinnit akitsuutit suli qaffasinnerat, timmisartutiqatigiiffininit allanit unammillerneqarneq minnerunngitsumillu Kalaallit Nunaanni pisortat sullissiviini, sullitanut tunngaviusuni pingaarutilittut inissisimasuni sipaaruteqarnissamut pilersaarutit pissutigalugit ilaasut ikiliartornerat annaasaqarfiussinnaasutut annertut naliliiffiqineqarpoq.

Tamatuma saniatigut EU-p 2008-mi novembarimiit kinguaattoornermut taarsiisarnermut aningaasanillu ajunngitsorsiasaqaqartitsisarnermut maleruagassanik sionratigumut naleqqiullugu sukanganerususjuuarmik nassuiaasalernera suli annertuumik annilaanganartoqartinneqarpoq, Air Greenlandimullu tamanna Danmarkimiit Islandiimiillu Kalaallit Nunaannut angalasunut atuuppoq. Tamatumunnga aningaasartuutit akinik qaffaanermik kinguneqartussaavoq, taarsiissuteqarnissamut piumasaqaatit allatut iliorluni matussuserneqarsinnaanngimmata, aammalu aningaasat ajunngitsorsiasaritinneqartut amerlassusiligaaneri nalunaaquttap akunneri pingasut sinnerlugit kinguaattoornermi naammaginatut sinnerujussuarlugit amerlassusilerneqarsinimasut Air Greenland isumaqarmat.

2011-mi aqutsisut isumaqatigiissuteqarfiusuni, taamatullu tunisassiorfiusuni allani eqaatsumik pitsaasumillu aaqqiisinnaanermik sulissuteqarnerit ingerlateqqinniarpaat, taakkunungalu timmisartuutit allannguuteqartinneqarnissaat ilaavoq. Air Greenlandip unammillersinnaanini pigiinnassappagu, taamatut pitsannguinnissaq pingaaruteqarpoq.

Aqutsisut isertitaqartarnerup ineriartornera malinnaaffigilluarniarpaat, aammalu annaasaqarsinnaanermik nalilersuineri malitassiarineqartut malillugit suliniarluni, taamaalillunilu pisinnaasat aningaasartuutillu pilertortumik pitsaasumillu pisisiviusunut naleqqussarneqarsinnaalissapput.

Kiisalu Assartuussineq pillugu Isumalioqatigiissitap nalunaarusiaa, aammalu nunap iluani attaveqaatit silaannakkut angallassinermut pingaaruteqartut pillugit aalajangiinerit pisartussat aqutsisunit qilanaarineqarput, taakku ingerlatseqatigiiffiup pilersaarusiortarneranut siunissamilu nunap iluani assartuussinikkut kiffartuussinissamut tunngavissatut aalajangiisuulluinnartussaammata.

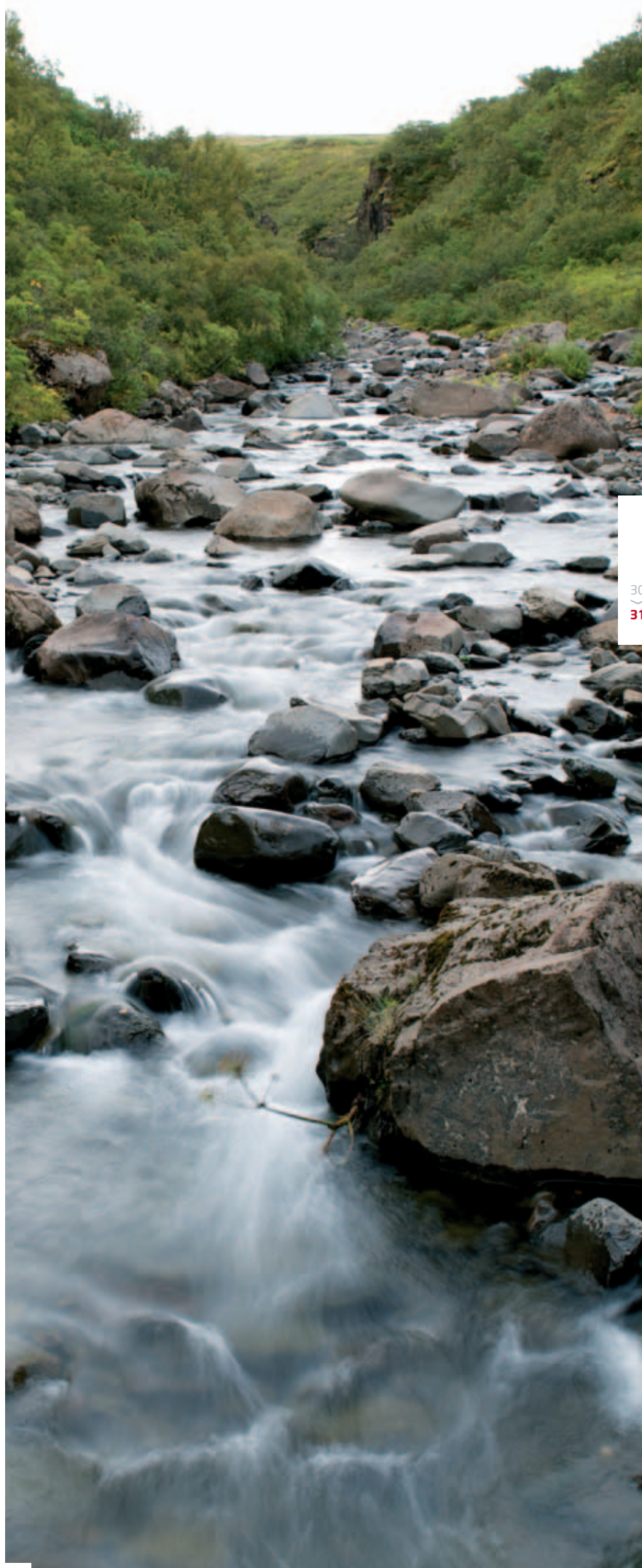
Ineriartorfissatut naatsorsuutigisat

Attartortitsisarneq ineriartornerup, aatsitassarsiornerup kiisalu ilisimatuserneq misissuinerit assigiinngitsut iluani ujarlernerimi sulianit suli annertuujusunit sunniuteqarfigineqartup annertoqataanik angusaqarfiunissaa naatsorsuutigineqarpoq. Nunap avataani suliaqarfiusut amerlinissaat naatsorsuutigineqarpoq, aammalu Cairn Energy-p minnerpaamik 2010-mi suliat annertoqataanik 2011-mi sullinneqarnissaa naatsorsuutigineqarpoq. Tamanna Air Greenlandip qulimiguulimmik assartuussisarnermi toqqaannartumik pilersuisuusumut, Cougar Helicopters-imut pilersuisuutititut pitsaasumik ineriartortitsinerata ingerlaannarissaanut iluaqutaassaaq. 2011-mi DHC 7 attartortilugu timmisartuussisarneq, sullissinerni ikiuunneq, hangarinik atugassaqaqartitsineq, qulimiguulinnik timmisartortartunik atugassaqaqartitsineq, akunnit-tarfinni unnuisarneq aammalu nutaatut timmisartuni teknikerinik atugassaqaqartitsineq aqutugalugit ikiuunnissani Air Greenlandip naatsorsuutigaa.

Air Greenland aalajangerpoq, sinerissap avataani suliat ingerlatseqatigiiffiup niuerfiinut nalinginnaasunut ilanngussimasut, aammalu tamatumani qulimiguullit pigineqartut taamatullu piginnaaneqarfiit aqqissuussaanerlu annertuumik naleqqussarneqartariaqarnerat akueralugu. Tamanna niuernermut pilersaarutini, ukiuni tulliuuttuni Air Greenlandip uuliasioqatigiiffinnik, Kalaallit Nunaata nunataata sukaani suliaqarnissamut akuerineqarsimasunik sullissinissaanut piareersarneqarnerani ingerlatseqatigiiffimmit malitassatut atorneqassaaq.

Sinerissap avataani suliat annertusiartornerisa kingunerisaanik SAR-imut upalungaarsimanerup pioreersup annertuserujussuarneqarnissaa pisariaqartinneqarpoq, tassanilu atortunut nutaanut aningaasaliinissaa pisariaqartinneqarpoq. Siunissami SAR-imut upalungaarsimanissaaq pillugu isorartussusissamut, annertussusissamut, aningaa-salersuinissamut imminullu akilersinnaassusissamut tunngatillugu isumaqatigiissuteqartoqarsinnaappat, Air Greenland qulimiguullinnut SAR-imut atugassanut nutaaliaasunut aningaasaliinissamut piareersimammat qularineqassanngilaq. Air Greenland oqartussaasunut, Kalaallit Nunaanni SAR-imut upalungaarsimanermit akisussaasuusunut piginnaasanik atugassiisarnermi suleqataallu- arpoq, atugassiisarnermilu misilittagaqarluarluni.

Ukioq kaajallallugu sullitanut aalajangersimasunut, tassalu Tele-mut, DMI/Sikunik Alapernaarsuiffimmut aamma Peqqinnissaqarfimmut tunngatil-lugu piunasaqartarnerup nalinginnaasuunissaa naatsorsuutigineqarpoq. Sanaartornermi Ilulissat eqqaanni erngup nukinganik innaallagissiorfi-liorneq annertuumik suliaqarfiuvoq, tassanilu Air Greenlandip 2011-mi qulimiguulimmik sullissinga- atsiarnissani naatsorsuutigaa.



Naatsorsue- riaaseq atorneqartoq

Ukiumoortumik nalunaarusiaq ukiumoortumik naatsorsuutit pillugit inatsimmi suliffeqarfinni (angisuuni) naatsorsuutit immikkoortiterneqarneranni C-mi aalajangersakkat naapertorlugit suliarineqarpoq.

Ukiumoortumik nalunaarusiaq siorna naatsorsueriaatsip assinga atorlugu suliarineqarpoq.

Ilanngussisarneq uuttuisarnerlu

Siunissami aningaasaqarnikkut iluaqutissat suliffissuarmut iluaqutaalernissaat ilimagineqaraangat, pigisallu nalingi tutsuiginartumik uuttorneqarsinnaagaangata, pigisat nalillit oqimaaqatigiissitsinerumt ilanngunneqartarput.

Suliffissuaq siusinnerusukkat pisimasut pissutigalugit inatsisitigoortumik pissusiviusulluunniit tunngavigalugit pisussaaffilerneqarsimatillugu, siunissamilu aningaasaqarnikkut iluaqutissat suliffissuarmut aniumaartutut ilimanaateqartillugit, pisussaaffiusullu nalingat tutsuiginartumik uuttorneqarsinnaatillugu pisussaaffiit oqimaaqatigiissitsinerumt ilanngunneqartarput.

Ilanngussinermi siullermi pigisat pisussaaffiillu pisiarineqarnerminni akiaat naapertorlugu uuttorneqartarput. Ilanngussineq siulleq malillugu uuttuinermi, kinguliani naatsorsuutitut ilanngusat ataasiakkaat pillugit nassuiaatigineqartut malinneqarput.

Naatsorsuutitut ilanngussinermi naliliinermilu ajutoorfiusinnaasutut annaasaqarfiusinnaasutullu siumut ilimagineqareersut, ukiumoortumik nalunaarutip saqqummiunneqannginnerani pisussat, aammalu ullormi oqimaaqatigiissitsiviusumi pissutit atuuttut uppersarneqartut pasinarunnaarsinneqartullu eqqarsaatigineqarput.

Isertitat isertinneqartarnerat malillugu angusanik naatsorsuinermi ilanngunneqartarput, aningaasartuutilli ukiumut naatsorsuiffiusumut attuumasuteqarfigisaannut aningaasartaat tunngavigalugit ilanngunneqartarlutik. Aningaasalersuinikkut pigisat pisussaaffiillu nalinginut iluarsinerit angusat naatsorsornerinut ilanngunneqartarput, aningaasalersuinikkut isertitatut imaluunniit aningaasalersuinikkut aningaasartuutitut nalunaarsorneqarlutik.

Suliffiissup naatsorsuutai

Suliffissuup naatsorsuutai Air Greenland AS-imut (piginneqatigiiffik pingaarneq) aamma suliffeqarfiutaanut (suliffeqarfiit attuumassutillit), nakkutigineqartunut tunngasuupput. Piginneqatigiiffik pingaarneq toqqaannartumik toqqaannanngikaluumilluunniit taasisinnaatitaanerit 50%-iinik taakkuluunniit sinnerlugit pigisaqarpat, imaluunniit allatut iliorluni aalajangiussatut sunniuteqarsinnaapatt sunniuteqareerpalluunniit nakkutiginnissinnaaneq angunegassaaq. Ingerlatseqatigiiffiit piginneqatigiiffiup pingarnerup toqqaannartumik toqqaannanngikaluumilluunniit taasisinnaatitaanerit 20%-iisa 50%-iisalu akornanni pigisaqarfigisai, aammalu annertuumik, aalajangiisuunngitsumilli sunniuteqarfigisinnaasai suliffeqarfittut piginneqatigiiffiusutut isigineqartarput.

Patajaallisaanisamut periutsit

Suliffissuup naatsorsuutai Air Greenland AS-ip piginneqatigiiffiutaasalu naatsorsuutaat tunngavigalugit suliarineqarput. Suliffissuup naatsorsuutit naatsorsuutitut ilanngussat assigiiaat katiternerisigut suliarineqarput. Patajaallisaanermi suliffissuup iluani isertitat aningaasartuutillu, suliffeqarfiit akornanni akiligassat iluanaarutillu, kiisalu suliffeqarfiit patajaallisaavineqartut akornanni iliuuseqarnikkut iluanaarutit annaasallu peerneqarput. Naatsorsuutit patajaallisaanermut atorneqartut, suliffissuup naatsorsueriaasia naapertorlugu suliarineqarput.

Piginneqatigiiffiutit naatsorsuutaat suliffissuup naatsorsuutaanut 100%-imik ilanngunneqarput.

Piginneqatigiiffiutit aningaasaataannik piginneqataassutit, piginneqatigiiffiutini ullormi tigusiffiusumi pigisanut ilanngaasariikkanut naleqqiussinikkut pisassanut nalimmassarneqarput, ullormi tassani nalingisaat naatsorsuutigalugu.

Allamiut aningaasaannik naatsorsuisarneq

Allamiut aningaasaasa nalingat tunngavigalugu nuussinerit, ullormi nuussiffimmi aningaasat pineqartut nalingi naapertorlugit allanneqartarput. Allamiut aningaasaasa nalingannit pisassat, akiitsut aningaasatigullu inissitat allat ullormi oqimaaqatigiissitsiviusumi ilanngunneqanngitsut, ullormi oqimaaqatigiissitsiviusumi allamiut aningaasaasa nalinginut naatsorsorneqartarput. Allamiut aningaasaasa nalingisa nikingassutaat, ullormi nuussiffiusumi nalogititaasup ullormilu oqimaaqatigiissitsiviusumi nalogititaasup assigiinnginnerisigut pilersut, angusat nalunaarsornerinut aningaasaliiffiganut ilanngunneqarput. Sanaartukkanit pigisat, allamiut aningaasaannik akilerlugit pirsarsiaasimasut nalitoqaannik nalilerlugit naatsorsorneqarput.

Allanut aningaasaliissutissatut sillimmatit

Allanut aningaasaliissutissatut sillimmatit oqimaaqatigiisitsinermut ilanngussinermi siullermi pisinermut akigitaasoq, tamatumalu kingorna ullormut nalingat tunngavigineqarput. Allanut aningaasaliissutissatut sillimmatit pisassat allat ataannut, taamatullu akiitsut allat ataannut ilanngunneqarput.

Allanut aningaasaliissutissatut sillimmatit ullormut nalingisa allannguutaat, pigisatut naatsorsuutitut ilanngunneqartut imaluunniit pisussaaffittut naatsorsuutitut ilanngunneqartut ullormut nalilisarnermi piumasaqaatitut immikkoortinneqartut piumasaqaatinillu naammassinniffiusut, pigisap qularnaveeqqusikkap imaluunniit pisussaaffiup qularnaveeqqusikkap nalingata allannguutai ilanngullugit angusat naatsorsorneqarnerinut ilanngunneqarput.

Allanut aningaasaliissutissatut sillimmatit ullormut nalingisa allannguutaat, siunissami nuussinissamut piumasaqaatitut immikkoortinneqartut piumasaqaatinillu naammassinniffiusut toqqaannartumik nammineq aningaasaatit ataannut ilanngunneqarput. Nuussinissat qularnaveeqqusikkat piviusunnogortinneqarpata, allannguutit aningaasartuutitut pineqartunut ilanngunneqassapput.

Allanut aningaasaliissutissatut sillimmatit sillimmatissanik qularnaveeqqusiinissamut piumasaqaatinik naammassinniffiunngitsut ullormut nalingisa allannguutaat ingerlaavartumik angusat naatsorsorneqarnerini aningaasaliissutissanut aningaasartuutitut ilanngunneqassapput.

Allanut aningaasaliissutissatut sillimmatit allamiut aningaasaannik piffissami aalajangersimasumi niueruteqartarnermut aamma orsussap akiata qulakkeerneranut atorpeqartarput.



Angusat nalunaar- sornerat

Angallaasinermi isertitat

Bilitsinit tunisanit, nassiussanit, allakkanit kiisalu attartortitsinerit kaaviiartitat ilanngaaseriikkat assartuinerit pereernerini angusat naatsorsornerit ilanngunneqarput.

Kalaallit Nunaata iluani timmisartuussinermi ilaasunut akitsuutit allanut ilaasunut akilersinneqartut kaaviiartitanut ilanngunneqanngillat.

Angalanissamut uppersaaitit tunineqartut, nutaanngilinissaat sioqqullugu atorneqarsimangitsut isertitatut ilanngunneqarput.

Ingerlatsinermit isertitat allat

Ingerlatsinermit isertitanut allanut suliffissuup sulaianut pingaarnernut naleqqiullugu pingaaruteqannginnerusunit isertitat ilaatinneqarput, tassunga ilaallutik nunap iluani timmisartuussinermi pisortat akiliutaat, hotelimik ingerlatsinerit, bilitsinik tuniniaanermi akiliutit inuussutissarsiornermi allaffinnik attartortitsinerit, iliuuseqarnermi isertitat il.il.

Suliffissuup avataaniitunut aningaasartuutit allat

Suliffissuup avataaniitunut aningaasartuutit allanut ilaatinneqarput timmisartunik aserfalsalaaliuineq, ikummatissaq, allanit timmisartunik atorneq, tuniniaasunut iluanaarutissat, akitsuutit kiisalu ilaasut uninnganerit, ininut, allaffissornermut, tuniniaanermut pilerisaarusiornermullu aningaasartuutit.

Sulisunut aningaasartuutit

Sulisunut aningaasartuutit ilaatinneqarput akissarsiasanut aningaasarsiasanullu aningaasartuutit tamakkiisut, taakkununga ilaallutik soraarnerussutisiasat isumaginninnermullu aningaasartuutit allat.

Aningaasaliiffigisat

Erniatigut isertitat ernianullu aningaasartuutit, aningaasalersuilluni attartortitsinerup ernianut tunngasortai, pappiaqqanut nalilinnut, akiitsunut pisussaaffinnut allamiullu aningaasaannut nuussinermi aningaasat nalingisigut iluanaarutit annaasallu piviusunnortitat piviusunnortitaanngitsullu, akiitsunik pingaarnernik akilersuinerit tapit kiisalu aningaasanngorlugu akiliinermit akililisaatit il.il. aningaasaliiffigisanut ilaapput.

Immikut ittumik inissitat

Isertitat aningaasartuutillu, pisimasunut suliffissuup nalinginnaasumik ingerlanneqarneranit pisuunngitsunut, taamaattumillu uteqqittussatut ilimagineqanngitsunut tunngasut immikkut ittumik inissitanut ilaatinneqarput.

Akileraarutit

Ukiumi akileraarutigineqartut, ukiumi akileraaruterpianut aammalu akileraarutit kinguartitat allannguutaannut tunngassuteqartut, ukiumi angusanut ilanngunneqarnerini ukiumi angusanut atatinneqarsinnaasutut aammalu nammineq aningaasaatinut toqqaannartumik aningaasartuuteqarnermut atatinneqarsinnaasutut ilanngunneqarput. Akileraarutit angusanut ilanngunneqartut, ukiumi immikkut ittumik angusanut attuumassuteqartut tassunga attuumatinneqarput, sinnerilu ukiumi nalinginnaasumik angusanut attuumatinneqarlutik.

Kalaallit Nunaanni ukiumi akiliiffiusumi iluanaarutit akileraarutitigut ilanngaaserneqartarput. Taamaattumik ukiumut naatsorsuutini pissarsiasatut immikkoortinneqartup akileraarusiinermit nalinga, siuliani allasimasut malillugit nammineq aningaasaatinut toqqaannartumik inissinneqarpoq.

Piffissap iluani akileraarutitigut pisussaaffiit, taamatullu piffissap iluani akileraarutitigut pissarsiasat oqimaatigiisitsinermit ilanngunneqarput, ukiumut isertitanut akileraarutaasusanut akileraarutigineqartunut naatsorsorlugit.

Akileraarutissat kinguartitat pigisat pisussaaffiillu naatsorsuutitigut akileraarutitigullu nalingisa assigiinngissutigigallagaannut tamanut akiitsortitseriaaseq oqimaatigiisitsiviusoq malillugu naatsorsuutit ilanngunneqarput nalilernerlutillu. Pigisat akileraarutitigut nalingi, pigisat ataasiakkaat atorneqarnissaanut pilerisaarutit aallaavigalugit naatsorsorneqarput. Akileraarutissat anertussusissaannik allannguinerup kingunerisaanik akileraarutissat kinguartitat allannguutaat angusat naatsorsorneqarnerit ilanngunneqarput.

Akileraarutissat kinguartitat, taakkununga ilaallutik akileraarutitigut amigartoorutit saqqummiussatut naleqquttut nalingi, akileraarutissanut kinguartitanut pisussaaffiit naammassineqarnerisigut imaluunniit akileraarutissatut ilanngaaseriikkatut inissinneqarnerisigut piviusunnortinneqarsinnaasutut naatsorsuutigineqartut nalingat tunngavigalugu oqimaatigiisitsinermit ilanngunneqarput.



Oqimaaqati-giissitsineq

Tutsuiginassuseq suliffeqarfissuullu tutsuiginassusia

Tutsuiginassuseq piffissamut atuiffiusussatut nalil-ineq, niuerfinni ataasiakkaani pisortat misilittagaat tunngavigalugit aalajangiunneqartoq tunngavi-galugu nalikillisiikkaartuaarneqassaaq. Piffissaq na-likilliliffiusoq nalinginnaasumik ukiunik tallimanik sivirususeqartarpoq, kisiannili ukiut 20-t tikillugit sivirususeqarsinnaalluni.

Tutsuiginassutsip naatsorsuutitigut nalinga inger-laavartumik naliliffiqineqartarpoq, naatsorsu-utitigullu nalingata suliffeqarfimmi sulianiluunniit, tutsuiginassutsip attuumaffeqarfisaaani iserti-tassatut ilanngaaseriikkatut naatsorsuutigineqar-tut nalingat qaangersimappagu pissarseqqinnerup nalinganut appaasoqartarpoq.

Sanaartukat pigisat

Illuutit, timmisartut atortui annertuut, timmisartu-nut atortut allat kiisalu sanaartukkat, ingerlatsiner-mi atortut pequtillu pisineri akigititaasoq, nalikil-liliinissamut isumakkeerinnissamullu naatsorsukkat tunngavigalugit nalingannut qaffaassutaasut ap-paassutaasullu ilanngullugit nalilerneqartarput.

Pigisat pisarinerani akiusoq, aningaasartuutit pisiner-mut toqqaannartumik attuumassuteqartut aningaasartuutillu pisarisap atorneqalernissaan-ut piareersarnermut aningaasartuutit pigisat pisa-rinerani akigitinneqartumut ilaapput. Pigisanut nammineq sanasimasanut sanaassanut, atortu-nut, pilersuisunut akissarsianullu aningaasartuutit toqqaannartumik toqqaannangitsumillu pisiner-mi akiusumut ilaatinneqarput. Pigisanut aningaasalersui-nikkut attartorneqartunut pigisap ullormut nalingata appasinnerpaaffia siunissamilu attartornermut akiliu-tissanut piffissami atuuttumi nalinga pisineri akigi-titaasumut ilaatinneqarput. Pisineri akigititaasun-ut suliffissuup illunik nammineerluni sanasimasaan-ik sanaartornermut erniarititat ilaatinneqarput.

Nalikilliliinissamut tunngavisoq tassaavoq pisiner-mi akigititaq, piffissap atorneqarfissaata naanerata kingorna nalingata sinnissaatut naatsorsuutigine-qartumik ilanngaaserneqartoq. Annertoqatigiik-kaartunik nalikillilisoqartassaaq, kingulianili tim-misartunut atortunut pingaarutilinnut tunngasoq takussutissiorneqartoq takujuk, tassanilu pigisat atorneqarfissaattut nalikillilisoqattaarnerullu naammassinerani nalingisa minnerpaaffissaattut naatsorsuutigineqartut allassimapput: Air Greenlandip timmisartuutai timmisartumut/qulimiguulimmut aammalu atortunut pingaar-tilinnut agguarneqarsinnaapput. Timmisartuq/quli-miguulik periaaseq siuliani taaneqartoq malillugu annertoqatigiikkaartunik nalikilliliffiqineqartarpoq.

Atortut pingaarutilit tullianik aserfallatsaaliuiner-mut misissuinissap tungaanut atuneq tunnga-vigalugu nalikilliliffiqineqartassapput. Atortoq aserfallatsaaliuiner-mut atatillugu misissortitassatut nassiunneqarpat sanaartukkanit pigisanit peerne-qassaaq, aserfallatsaaliuiner-mullu atatillugu misis-suiner-mut aningaasartuutit atuutsinneqalissapput, tullianilu misissuinissap tungaanut nalikilliliffiqine-qassalluni. Taamaalluni atortunik atuinerup iluti-gisaanik aserfallatsaaliuiner-mut aningaasartuutit piffissanut immikkoortiterneqarnerisa ingerlaan-narnissaa qulakkeerneqassaaq.

Pigisat pisarinerneqarnerminni ataatsimut 50 t.kr.-it inorlugit akillit piffissami pisiffiusumi aninga-asartuutit angusat naatsorsorneqarnerinut ilanngunneqassapput. Taamaattorli qarasaasiat pisarinerneqartut qanorluunniit pisarinerneqarnerminni akeqarsimagaluar-pata ukiut pingasut ingerlanerini nalikillineqartassapput.

Sanaartukkat pigisat nalingat naatsorsuutini nalili-unneqartumit appasinnerusimappat, taamaattumik piseqqinnermi taassuma nalinga nalikilliner-mi tunngavigineqassaaq.

Sanaartukkanik pigisanik tunisiner-mi iluanaarutit annaasallu tunisiner-mi akiliutaasup, tunisiner-mut aningaasartuutunik ilanngateqarfiusup, piffissami-lu tunisivirusumi pigisap naatsorsuutitigut nalingata assigiinnngissutaat tunngavigalugu nalunaarsorne-qassapput. Iluanaarutit annaasallu angusat nalu-naarsorerini nalikillilinerit isumakkeerininnerillu ilanngullugit nalunaarsorneqassapput.

Piginneqatigiiffiutini suliffeqarfinnilu piginneqataaffigisani piginneqataassutit

Piginneqatigiiffiutini suliffeqarfinnilu piginneqa-taaffigisani piginneqataassutit ilanngunneqassap-put, suliffeqarfiullu ilumini nalileeriaasia (equity-metoden) tunngavigalugu uuttuisoqassalluni. Tamatuma nassatarisaanik aningaasaleeqataassutit oqimaaqatigiissitsiner-mi uuttorneqassapput, sulif-feqarfinnik naleqqiussinikkut naatsorsuutitigut ilumini nalingat suliffissuup ajunngisaarnerata imaluunniit ajunngisaannginnerata nalingannik aammalu suliffissuup iluani iluanaarutini annaasa-nilluunniit piviusunngortinneqanngitsunik ilallugit ilanngarlugilluunniit.

	Piffissaq nalikillisaaffiusoq	Nalikillilinerup minner paaffissaa
Illuutit	20-35 ár	0-25 %
Timmisartut atortullu pingaarutilit	6-12 ár	0-25 %
Atortut allat	6-12 ár	20 %
Sanaartukkat allat, ingerlatsiner-mi atortut pequtillu	3-10 ár	0 %

Angusat nalunaarsorneqarnerini piginneqatigiiffiup pingaarnerup suliffeqarfiup angusaanit pissarsiassaai, suliffeqarfiup ilumini iluanaarutissaasa annaasassaasalu piviusunngortinneqanngitsut peerneqareernerini, suliffeqarfiullu tutsuiginasusia sunnerneqarnerlussimatillugu nalikilliliinerimi ilanngaaseereernerimi tapiissuteqareernermilu ilanngunneqassapput.

Piginneqatigiiffiutit suliffeqarfiullu piginneqataaffigisat naatsorsuutitigut iluminni amigartooruteqarfiusumik naleqartut O-nngorlugit uuttorneqassapput, suliffeqarfinnilu taakkunani pissarsiassaasinnaasut suliffeqarfiup iluani amigartooruteqarfiusumik ingerlatsinerimi nalinga, akilernerqarsinnaanngitsutut nalilernerqarpat piginneqatigiiffiup pingaarnerup pissarsiassaasa nalingannik appartinneqassaaq. Naatsorsuutini suliffeqarfiup ilumini nalinga amigartooruteqarfiusooq pissarsiassanit annertunerusutut allanneqarsimappat, aningaasat sinneruttut pisussaaffinnut illikartitanut ilanngunneqassapput, piginneqatigiiffiup pingaarnerup inatsisitigoortumik pissusiviusulluunniit naapertorlugit suliffeqarfiup pineqartup pisussaaffiisa matussusernissaat pisussaaffigippagu. Piginneqatigiiffiutini suliffeqarfinnilu piginneqatigiiffigisani piginneqataassutit ilanngaasariikkanut qaffaatit, piginneqataassutit qaffaassutissanut sillimmatit nuunneqassapput, naatsorsuutitigut nalingisa pisinerimi akiusooq qaangersimappagu.

Nioqqutissanit uninngasuutit

Timmisartunut kingoraartissat pisiarinerini akinik agguaqatigiisitsineq imaluunniit piviusunngortitsinerimi naliliissut ilanngaasariigaq – taannalu appasinnerusarpoq – malillugu pisinerimi akigititaasooq uuttorneqartarpoq. Kingoraartissat atorneqarneri naapertorlugit aningaasartuutit naatsorsuusiorneqartarput.

Nioqqutissaatit pisiarineranni akiisa nalingat, periuseq FIFO malillugu naatsorsorneqarsimasooq tunngavigalugu uuttorneqassapput, appasinne-rusimappalluunniit tunisinerimi nalingi ilanngaasariikkat tunngavigineqassallutik.

Nioqqutissanut uninngasuutit piviusunngortitsinerimi naliliissutit ilanngaasariikkap naatsorsorneqarnerani tunisinerimi akigititassat naatsorsuutigineqartoq, inaarsaanissamat aningaasartuutit tunisinerullu piviusunngortinneqarneran atillugu aningaasartuutissanik ilanngaateqartinneqartoq tunngavigineqartarpoq.

Pissarsiassat

Pissarsiassat pisinerimi akit naleqqussakkat malillugit uuttorneqassapput, taakkulu nalinginnaasumik nalitit allassimasut, annaasassat naatsorsuutigineqartut piareersimaffiginarlugit appaanermik ilanngaasersimasut annertoqatigisarpaat.

Naatsorsuutit piffissamat killilikat

Naatsorsuutit piffissamat killilikat, pigisat ataannut ilanngunneqartut tassaapput ukiumi naatsorsuiffiususami tullerimi aningaasartuutissat. Naatsorsuutit piffissamat killilikat pisinerimi akit naleqqussakkat malillugit uuttorneqassapput, nalinginnaasumillu nalitit allassimasut annertoqatigisarpaat.

Pappiaqqat nalilit piginneqataassutillu allat

Pappiaqqat nalilit pigisanut aningaasaliiffigineqartunut ilaatinneqartut tassaapput piginneqataassutit, aningaasanik niuerfinni nalunaarsorsimasut, ullormi oqimaaqatigiisitsiffiusumi nalinginut (aningaasanik niuerfinni) nalilikat. Pigisat aningaasaliiffiusut allat pisiarinerini akiusooq tunngavigalugu naliliiffigineqartarput.

Namineq aningaasaatit

Piginneqataasut pissarsiassaata ataatsimeersuarnissamat ulluliusaq aalajangiunneqartoq naapertorlugit akiitsut pisussaaffittut ilanngunneqassapput. Ukiumi naatsorsuiffiusumi piginneqataasut agguagarsiassaattut siunnersuut namineq aningaasaatit ataanni immikkut inissinneqartarput.

Akiitsut pingaarnerit

Akiitsut pingaarnerit attartornerup ullua aallarnerfigalugu pisinerimilu akigititaasooq naapertorlugit uuttorneqassapput, taakkulu nuussinerimi aningaasartuutit ilanngaatigereerlugit aningaasat tiguneqartut nalingisa annertoqatigissavaat. Tamatuma kingorna akiitsut pingaarnerit pisinerimi akit naleqqussakkat aallaavigalugit uuttorneqassapput, ernialersuinerimi periuseq tunngavigalugu nalingata aningaasanngortinneqarnera annertoqatigissallugu.

Attartukkanut pisussaaffit

Attartukkanut pisussaaffiit aningaasalersuinikkut pigisanik attartornermut tunngasut oqimaaqatigiisitsinerimi akiitsunut pisussaaffittut ilanngunneqassapput, siullermeerlunilu naatsorsuinerup kingorna pisinerimi akit naleqqussakkat uuttorneqassallutik. Attartornermut akiliutit erniaat piffissaq isumaqatigiisutit atuuffiat tunngavigalugu angusat naatsorsornerinut aningaasalersuinerimut aningaasartuutit ilanngunneqassapput.

Aningaasalersuinik pisussaaffit allat

Aningaasalersuinikkut pisussaaffiit allat, pisinerimi akit naleqqussakkat tunngavigalugit ilanngunneqassapput, nalinginnaasumik nalinga nalinginnaasooq annertoqatigissallugu.

Natsorsuutit piffissamut killilikkat

Naatsorsuutit piffissamut killilikkat isertitatut tigu-neqarsimasut, ukiumi naatsorsuiffiusumi tullermi angusat nalunaarsorneqarnerinut ilanngunneqartussat ataanni pisussaaffinnut ilanngunneqassapput. Naatsorsuutit piffissamut killilikkat pisinermi akit naleqqussakkat tunngavigalugit ilanngunneqassapput, nalinginnaasumik nalinga nalinginnaasoq annertoqatigissallugu.

Aningaasat kaaviaarnerisa nalunaarsornerat

Piginneqatigiiffimmi pingaarnermi suliffissuarmi aningaasat kaaviaarnerinik naatsorsuinerit toqqaannangitsumik naatsorsueriaaseq tunngavigalugu suliarineqartarput, tassanilu takutinneqartarput ukiup aallartinnerani ingerlatsinermi, aningaasaliinermi aningaasalersuinermilu kiisalu suliffissuup aningaasaataanut tigorianaannanut tunngatillugu aningaasat kaaviaarnerat.

Suliffeqarfinnik tunisaqarnerup pisinerullu aningaasanut tigorianaannanut sunniutai, aningaasat kaaviaartinneqartut naatsorsorneqarnerisa ataanni, aningaasaliilluni ingerlassanut tunngatillugu immikkut takutinneqarput. Aningaasat kaaviaarnerisa nalunaarsornerinut suliffeqarfinnik pisinermut tunngatillugu ullormit pisiffiusumiit aningaasat kaaviaartinneqartut, aamma suliffeqarfinnik tunisinermut tunngatillugu ullormit tunisiffiusumiit aningaasat kaaviaartinneqartut ilaatinneqarput. Sulianik ingerlatsinermut tunngatillugu aningaasat kaaviaarnerat ingerlatsinermi angusatut nalunaarsorneqassapput, ingerlatsinermut naatsorsuutit, ingerlatsinermut aningaasanut allannguutit kiisalu ingerlatseqatigiiffiup akileraarutigisai aningaasanngortitaangitsut iluarsisutugalugit.

Aningaasalersuinikkut ingerlassanut tunngatil-lugu aningaasat kaaviaarneranni suliffeqarfinnik suliaqarfinnillu pisinermut tunisinermullu, kiisalu sanaartornermi pigisanik tigussaangitsunik, tigu-ssaasunik aningaasalersorneqartunillu pisinermut tunisinermullu atatillugu akiliinerit pineqarput.

Aningaasalersuinikkut ingerlassanut tunngatillugu aningaasat kaaviaarneranni suliffissuup aktiatigut aningaasaataasa, tamatumunngalu atasumik aningaasartuutaasa, kiisalu taarsigassarsinerata, akiitsunik ernialinnik akilersuinerata pissarsiassatullu akiligassaasa annertussusiinut katitigaanerinullu allannguutit pineqarput.

Aningaasanut tigorianaannanut tunngatillugu, aningaasat tigorianaannat uninngasuutigineqartut, kiisalu pappiaqqat nalillit piffissami sivikitsumi atuuttut, aningaasat nalingisa nikinnerisigut annertuumik annasaqarfissaangitsut, aningaaserivinnilu piffissami sivikitsumi taarsersugassanik ilanngaaserneqartut pineqarput.

Kisitsisit pingaarnertit

Kisitsisit pingaarnertit Den Danske Finansanalytikerforeningip saqqummersitaa "Anbefalinger & Nøgletal 2005" tunngavigalugu suliarineqarput.

Sinneqartoornep annertussusia

(Ingerlatsinermi angusat x 100) /

Kaaviaartitat

Erniat annertussusii

(Aningaasalersuinissaq sioqqullugu angusat x 100) /

Oqimaatigiisitsinerup inernera

Namineq aningaasaatit erniornerat

(Ukiumi angusat x 100) /

Namineq aningaasaatit agguaqatigiissillugit

Aningaasaqarnermi patajaassuseq

(Namineq aningaasaatit x 100) /

Pigisat ataatsimoortut



1. januarimiit 31. decembarimut angusat nalunaarsornerat

(1.000 DKK-it)

	Piginneqatigiiffik pingaarneq			Suliffeqarfissuaq	
	2010	2009	Nass	2010	2009
Angallannermit isertitat	918.357	913.610		918.357	913.610
Ingerlatsinnermit isertitat allat	145.179	150.114		216.156	199.303
Kaaviiartitat	1.063.536	1.063.724	1	1.134.513	1.112.913
Avataani aningaasartuutit	(524.274)	(494.835)	2	(550.930)	(515.331)
Sulisoqarnermut aningaasartuutit	(352.078)	(370.612)	3	(381.690)	(394.281)
Nalikkiliinerit appartitsinerillu	(135.215)	(147.845)	4	(141.729)	(153.285)
Aningaasalersuinnginnermi angusat	51.969	50.432		60.164	50.016
Aningaasaliiffiusunut allanut aningaasartuutit akileraannginnermi	3.863	(1.768)	10	-	-
Ingerlatsivinnit aningaasaliiffigisanit isertitat	-	(745)	10	1.207	(384)
Ingerlatsivinnit aningaasaliiffigisanit allanit isertitat	-	(15)		(5)	(8)
Aningaasaliiffiusunit allanit isertitat	5.174	9.307	5	5.402	9.894
Aningaasaliiffiusunut allanut aningaasartuutit	(773)	(3.308)	6	(4.275)	(6.679)
Akileraannginnermi angusat	60.233	53.903		62.493	52.839
Ukiumi angusanit akileraarutit	(19.154)	(17.141)	7	(21.414)	(16.077)
Ukiumi angusat	41.079	36.762		41.079	36.762
Angusat inissinneqarnissaannut siunnersuutit:					
Ukiumi naatsorsuiffiusumi pissarsiassat	-				
Ilanngaatissat peereerlugit pinginneqataassutinik qaffaasinnaanermut sillimmatit	3.863				
Ukiup tullianit nuutat	37.216				
Katillugit	41.079				

31. december 2010-mi oqimaaqatigiissitsineq

(1.000 DKK-it)

Pigisat nalillit	Piginneqatigiiffik pingaarneq			Suliffeqarfissuaq	
	2010	2009	Nass.	2010	2009
Tutsuiginassuseq	-	-		736	1.021
Sanaartukkanit pigisat tigussaangitsut katillugit	-	-	8	736	1.021
Illuutit	147.037	141.404		242.924	237.620
Timmisartut, timmisartunut atortussat ilanngullugit	232.973	319.408		232.973	319.408
Timmisartunut atortussat allat	20.899	13.435		20.899	13.435
Sanaartukkat, ingerlatsinermut atortut pequtillu	25.567	24.470		40.529	39.347
Sanaartukkat tigussaasut suli naammassinngitsut	-	-		874	1.897
Sanaartukkanit pigisat tigussaasut katillugit	426.476	498.717	9	538.199	611.707
Suliffeqarfinni attuumassutilinni piginneqataassutit	61.650	57.787		-	-
Ingerlatsivinni aningaasaliiffigisani aningaasaliissutit	188	188		3.224	2.321
Ingerlatsivinni attuumassutilinnit pisassat	2.424	-		-	-
Ingerlatsivinni aningaasaliiffigisani pisassat	7.000	8.000		10.803	11.857
Pappiaqqat nalillit piginneqataassutillu allat	-	-		31	36
Pissarsiassat allat	11.570	11.564		11.803	11.788
Akileraarutissanut kinguartitanut illikartitat	-	-	13	1.995	863
Sanaartukkanit pigisat aningaasalersorneqartut	82.832	77.539	10	27.856	26.865
Sanaartukkanit pigisat katillugit	509.308	576.256		566.791	639.593
Nioqutissat uninngasuutigineqartut	115.860	37.481	11	118.322	40.186
Tunisinermi pissarsiassat	81.235	76.645		92.463	80.941
Suliffeqarfinnit attuumassutilinnit pissarsiassat	7.317	5.459		-	-
Ingerlatsivinni aningaasaliiffigisani pissarsiassat	829	1.057		1.126	1.461
Pissarsiassat allat	48.892	14.057		49.992	14.551
Aningaasaliissutissat piffissamut killiikkat	2.633	7.199		2.760	7.613
Pissarsiassat katillugit	140.906	104.417		146.341	104.566
Aningaasaatit tigoriaannaat uninngasuutigineqartut	229.751	246.590		239.594	259.359
Kaaviaartitsinermi pigisat katillugit	486.517	388.488		504.257	404.111
Pigisat katillugit	995.825	964.744		1.071.048	1.043.704

31. december 2010-mi oqimaaqatigiissitsineq

(1.000 DKK-it)

Akiligassat	Piginneqatigiiffik pingaarneq			Suliffeqarfissuaq	
	2010	2009	Nass.	2010	2009
Aktiagtut aningaasaatit	24.000	24.000	12	24.000	24.000
Ilanngaatit peereerlugit qaffaanissamut sillimmatit	21.935	18.072		674	-
Qaffaanissamut illuartitat	8.263	8.263		8.263	8.263
Sinneqartoorutit nuutat	538.537	501.321		559.798	519.393
Namineq aningaasaatit	592.735	551.656		592.735	551.656
Akileraarutissanut kinguartitanut illikartitat	135.415	125.959	13	140.629	130.668
Pisussaafiit illikartitat	135.415	125.959		140.629	130.668
Taarsigassarsiat tullerriaakkat	-	-		16.448	18.236
Taarsigassarsiniartarfiit allat	-	567		37.461	39.614
Akiitsut piffissami sivisuumi akilersugassat	-	567	14	53.909	57.850
Akiitsut piffissami sivisuumi akilersugassat piffissami					
sivikitsumi akilersugassartaat	-	41.091	14	3.338	44.332
Aningaaserivinnut akiitsut	-	-		2.920	3.009
Nioqqutissanik sullissinernillu pilersuisut	82.744	62.804		86.772	67.273
Suliffeqarfinnut attuumassutilinnut akiitsut	842	912		-	-
Suliffeqarfinnut aningaasaliiffigineqartunut akiitsut	9	708		9	773
Ingerlatseqatigiiffiup akileraarutissai	9.698	12.204		12.177	12.204
Akiitsut allat	81.668	78.602	15	85.692	85.698
Aningaasaliissutissat piffissamut killiikkat	92.714	90.241		92.867	90.241
Akiitsut piffissami sivikitsumi akilersugassat	267.675	286.562		283.775	303.530
Akiitsut akilersugassat katillugit	267.675	287.129		337.684	361.380
Akiitsut katillugit	995.825	964.744		1.071.048	1.043.704
Qularnaveeqquusiinerit peratarsinnaasunullu akisussaaffigisat il.il.			16-18		
Nassuiaatit allat			19-22		

Nammineq aningaasaarit nalunaarsornerat

(1.000 DKK-it)

Piginneqatigiiffik pingaarneq

	Aktiatigut pigisat	llanggaasee-reernikkut aningaasaatinik qaffaaneq	Qaffaanissamut illuartitat	Angusat nuutat	Katillugit
01.01.2009-mi nammineerluni aningaasaatit	24.000	20.585	8.263	462.046	514.894
Piginneqataasut pissarsiaat	-	-	-	-	-
Ukiumi angusat	-	(2.513)	-	39.275	36.762
31.12.2009-mi nammineerluni aningaasaatit	24.000	18.072	8.263	501.321	551.656
Piginneqataasut pissarsiaat	-	-	-	-	-
Ukiumi angusat	-	3.863	-	37.216	41.079
31.12.2010-mi nammineerluni aningaasaatit	24.000	21.935	8.263	538.537	592.735

Suliffeqarfissuaq

	Aktiatigut pigisat	llanggaasee-reernikkut aningaasaatinik qaffaaneq	Qaffaanissamut illuartitat	Angusat nuutat	Katillugit
01.01.2009-mi nammineerluni aningaasaatit	24.000	-	8.263	482.631	514.894
Piginneqataasut pissarsiaat	-	-	-	-	-
Ukiumi angusat	-	-	-	36.762	36.762
31.12.2009-mi nammineerluni aningaasaatit	24.000	-	8.263	519.393	551.656
Piginneqataasut pissarsiassaat	-	-	-	-	-
Ukiumi angusat	-	674	-	40.405	41.079
31.12.2010-mi nammineerluni aningaasaatit	24.000	674	8.263	559.798	592.735

Aningaasat kaaviiartinneqartut nalunaarsornerat

(1.000 DKK-it)

Piginneqatigiiffik pingaarneq

Suliffeqarfissuaq

	2010	2009	Nass.	2010	2009
Aningaasaliinnginnermi angusat	51.969	50.432		60.164	50.016
Nalikiiliinerit	85.970	98.032		92.484	103.472
Ingerlatsinnermi aningaasaatit allannguutaat	(10.028)	38.302	19	(18.435)	44.864
	127.911	186.766		134.213	198.352
Ernianit isertitanit pissarsiassanillu tiguneqartut	5.174	9.307		5.402	9.894
Ernianut aningaasartuutit il.il. akilikkat	(773)	(3.295)		(4.275)	(6.679)
Ingerlatseqatigiiffimmi pissarsianullu akileraatutit akilikkat	(12.204)	(16.730)		(12.612)	(17.386)
Ingerlatsinnermi aningaasat kaaviiartinneqartut	120.108	176.048		122.728	184.181
Atortunik pigisanik tigussaangitsunik pisineq	-	-		-	-
Atortunik pigisanik tigussaasunik pisineq	(126.826)	(140.035)		(131.830)	(147.922)
Atortunik pigisanik tigussaasunik tunisineq	32.967	1.194		33.009	1.203
Pigisanik aningaasalersorneqartunik pisineq	(2.486)	(50)		(29)	(655)
Pigisanik aningaasalersorneqartunik tunisineq	1.056	1		1.381	871
Aningaasaliinermut aningaasat kaaviiartinneqartut	(95.289)	(138.890)		(97.469)	(146.503)
Taarsigassarsianik piffissami siviisuami akilersugassanik taarsigassarsineq akilersuinerlu, ilanngaaseriikkat	(41.658)	(25.513)		(44.935)	(24.142)
Pissarsiassat akilerneqartut	-	-		-	-
Aningaasalersuinerlut aningaasat kaaviiartinneqartut	(41.658)	(25.513)		(44.935)	(24.142)
Aningaasaatit tigorianaanaat allannguutaat	(16.839)	11.645		(19.676)	13.536
1. januar-imi aningaasaatit tigorianaanaat	246.590	234.945		256.350	242.814
31. december-imi aningaasaatit tigorianaanaat	229.751	246.590		236.674	256.350
Aningaasaatit tigorianaanaat tassaapput:					
Aningaasaatit tigorianaanaat uninngasuutigineqartut	229.751	246.590		239.594	259.359
Aningaaserivinnut akiitsut	-	-		(2.920)	(3.009)
Aningaasaatit tigorianaanaat katillugit	229.751	246.590		236.674	256.350

Ukiumoortumik nalunaarummut nassuiaatit

(1.000 DKK-it)

Piginneqatigiiffik pingaarneq

Suliffeqarfissuaq

	2010	2009		2010	2009
1. Kaaviaartitat					
Ilaasunit isertitat, Kalaallit Nunaanni timmisartuussinermi					
ilaasunut akitsuutit ilanngunnagit	306.551	290.519		306.551	290.519
Kalaallit Nunaanni attartortitsinermi isertitat	159.065	141.459		159.065	141.459
Kalaallit Nunaanni nassiussanit isertitat	34.182	34.873		34.182	34.873
Kalaallit Nunaanni allakkanit isertitat	17.189	18.869		17.189	18.869
Kalaallit Nunaata avataanut ilaasunit, nassiussanit					
allakkanillu isertitat	318.346	329.730		318.346	329.730
Kalaallit Nunaata avataani attartortitsinermi isertitat	30.689	38.023		30.689	38.023
Angallannermi isertitat allat	52.335	60.137		52.335	60.137
Angallassinermi isertitat	918.357	913.610		918.357	913.610
Kiffartuussinissamik isumaqatigiissutinut pisortat akiliutaat	115.076	115.076		115.076	115.076
Ingerlatsinermi isertitat allat	17.450	12.046		17.450	12.466
Akunnittarfinnik ingerlatsinermi isertitat	-	-		41.847	34.898
Bilitsinik tuniniaanermi isertitat	12.653	22.992		41.783	36.863
Kaaviaartitat katillugit	145.179	150.114		216.156	199.303
	1.063.536	1.063.724		1.134.513	1.112.913
2. Avataani aningaasartuutit					
Taakkunannga Kalaallit Nunaanni timmisartuussinermi:					
- Silaannakkut angallassinermi allani akitsuutit	112.700	102.681		112.700	102.681
- Siaruarternermi aningaasartuutit	7.069	6.908		7.069	6.908
- Akitsuutit ilaasunut akilersinneqartut	(62.232)	(60.274)		(62.232)	(60.274)
	57.537	49.315		57.537	49.315

Ukiumoortumik nalunaarummut nassuiaatit

(1.000 DKK-it)

Piginneqatigiiffik pingaarneq

Suliffeqarfissuaq

	2010	2009		2010	2009
3. Sulisoqarnermut aningaasartuutit					
Akissarsiat aningaasarsiallu	308.106	325.760		336.593	348.614
Soraarnerussutiasaanut akiliutit	9.374	9.266		9.839	9.390
Isumaginninnermut aningaasartuutit allat	34.598	35.586		35.258	36.277
Sulisoqarnermut aningaasartuutit katillugit	352.078	370.612		381.690	394.281
Taakkunannga ingerlatseqatigiiffiup pingaarnerup qullersaqarfiani siulersuisuinilu aningaasarsiaritinneqartut:					
- Pisortaanermut	3.185	6.947		3.185	6.947
- Siulersuisunut	738	644		738	644
	3.923	7.591		3.923	7.591
Sulisut agguaqatigiissillugit amerlassusaat	574	624		664	694
4. Nalikkiliinerit					
Atortunut tigussaanningsunut nalikkiliinerit	-	100		285	285
Illuutunik nalikkiliinerit	8.025	7.829		10.794	10.375
Timmisartunut atortussaanullu nalikkiliinerit	62.082	77.698		62.082	77.698
Timmisarnut atortussanik allanik nalikkiliinerit	5.325	3.166		5.325	3.166
Sanaartukkanik, ingerlatsinerimi atortunik pequtinillu allanik nalikkiliinerit	11.536	9.765		15.038	12.531
Timmisartunik attartornerit	49.233	49.802		49.233	49.802
Ingerlatsinerimi atortunik allanik attartornerit	12	11		12	11
Pigisanik tunisinermi ajunaarutit (iluanaarutillu)	(998)	(526)		(1.040)	(583)
Nalikkiliinerit katillugit	135.215	147.845		141.729	153.285
5. Aningaasaliffiusunit allanit isertitat					
Aningaaserivimmi uninngasuutit erniaat	3.251	7.772		3.482	8.148
Ingerlatsivinnit attuumassutilinnit erniat	91	-		-	-
Ingerlatsivinnit aningaasaliffigisanit erniat	400	450		476	550
Pappiarat nalillit nalingisa qaffariaatannit isertitat	1.229	878		1.229	984
Erniat allat	203	207		215	212
	5.174	9.307		5.402	9.894

Ukiumoortumik nalunaarummut nassuiaatit

(1.000 DKK-it)

Piginneqatigiiffik pingaarneq

Suliffeqarfissuaq

	2010	2009		2010	2009
6. Aningaasaliiffiusunut allanut aningaasartuutit					
Aningaaserivinnut akiitsut erniaat	3	1		37	3
Attartornermut akiliutit erniaat	347	2.850		347	2.850
Akiitsunit pingaarnerit erniat piffissalersuinerlu	-	-		3.312	3.260
Suliffeqarfinnut attuumassutilinnut erniat	295	62		357	62
Erniat allat	128	395		222	504
	773	3.308		4.275	6.679
7. Ukiumi angusanit akileraarutit					
Akileraarutit atuuttut	9.698	12.204		12.585	12.199
Ukiumi angusanit akileraarutit kinguartitat	9.456	4.937		8.828	3.893
Akileraarutininik iluarsinerit ukiut siuliinut tunngasut	-	-		1	(15)
	19.154	17.141		21.414	16.077

Ukiumoortumik nalunaarummut nassuiaatit

(1.000 DKK-it)

Piginneqatigiiffik pingaarneq

8. Sanaartukkanit pigisat tigussaanningsut	Tutsuiginass.	Katillugit
01.01.2010-mi pisinermi akigitaasoq Ilassutit Ilangaatit	1.425 - -	1.425 - -
31.12.2010-mi pisinermi akigitaasoq	1.425	1.425
01.01.2010-mi nalikilliliinerit Ukiumi nalikilliliinerit Ukiumi ilanngaatinu nalikilliliinerit utertinneqartut	(404) (285) -	(404) (285) -
31.12.2010-mi nalikilliliinerit	(689)	(689)
31.12.2010-mi naatsorsuutitigut naligitaasut	736	736

Ukiumoortumik nalunaarummut nassuiaatit

(i 1.000 DKK)

Piginneqatigiiffik pingaarneq

	Illuutit	Timmisartut, atortussaat ilanngullugit	Timmisartunut atortussat allat	Atortut allat, ingerl. atortut pequtillu	Katillugit
9. Atortutigut pigisat tigussaasut					
01.01.2010-mi pisinermi akigitaasoq	283.943	929.312	67.175	112.388	1.392.818
Illassutit	16.014	84.562	13.217	13.033	126.826
Tunisassatut nuutat	-	(406.258)	(2.143)	(282)	(408.683)
Ilanngaait	(2.571)	(76.974)	-	(2.119)	(81.664)
31.12.2010-mi pisinermi akigitaasoq	297.386	530.642	78.249	123.020	1.029.297
01.01.2010-mi qaffaanerit	-	8.263	-	-	8.263
Ukiumi qaffaanerit	-	-	-	-	-
31.12.2010-mi qaffaanerit	-	8.263	-	-	8.263
01.01.2010-mi nalikilliliinerit	142.539	618.167	53.740	87.918	902.364
Ukiumi nalikilliliinerit	8.025	62.082	5.325	11.536	86.968
Tunisassatut nuutat	-	(326.627)	(1.715)	(211)	(328.553)
Ukiumi ilanngaatini nalikilliliinerit utertinneqartut	(215)	(47.690)	-	(1.790)	(49.695)
31.12.2010-mi nalikilliliinerit	150.349	305.932	57.350	97.453	611.084
31.12.2010-mi naatsorsuutitigut naligitaasut	147.037	232.973	20.899	25.567	426.476

Ukiumoortumik nalunaarummut nassuiaatit

(1.000 DKK-it)

Suliffeqarfissuaq

	lluutit	Timmisartut, atortussaasat ilanngullugit	Timmisartunut atortussat allat	Atortut allat, ingerl. atortut pequtillu	Sanaartukkat pigisat sananeqartut	Katillugit
9. Sanaartukkanit pigisat tigussaasut						
01.01.2010-mi pisinermi akigitaasooq	403.025	929.312	67.175	149.235	1.897	1.550.644
Nuunneqartut	276	-	-	1.621	(1.897)	-
llassutit	18.178	84.562	13.217	14.999	874	131.830
Tunisassatut nuutat	-	(406.258)	(2.143)	(282)	-	(408.683)
llanggaait	(2.571)	(76.974)	-	(2.446)	-	(81.991)
31.12.2010-mi pisinermi akigitaasooq	418.908	530.642	78.249	163.127	874	1.191.800
01.01.2010-mi qaffaanerit	-	8.263	-	-	-	8.263
Ukiumi qaffaanerit	-	-	-	-	-	-
31.12.2010-mi qaffaanerit	-	8.263	-	-	-	8.263
01.01.2010-mi nalikilliiinerit nalinillu appartitsinerit	165.405	618.167	53.740	109.888	-	947.200
Ukiumi nalikilliiinerit nalinillu appartitsinerit	10.794	62.082	5.325	15.038	-	93.239
Tunisassatut nuutat	-	(326.627)	(1.715)	(211)	-	(328.553)
Ukiumi ilanggaatini nalikilliiinerit utertinneqartut	(215)	(47.690)	-	(2.117)	-	(50.022)
31.12.2010-mi nalikilliiinerit nalinillu appartitsinerit	175.984	305.932	57.350	122.598	-	661.864
31.12.2010-mi naatsorsuutitigut naligitaasut	242.924	232.973	20.899	40.529	874	538.199

Ukiumoortumik nalunaarummut nassuiaatit

(1.000 DKK-it)

Piginneqatigiiffik pingaarneq

	Suliffeqarfinni attuumassu- tilinni piginne- qataassutit	Ingerlatsivinni aningaasaliif- figisani anin- gaasaliisutit	Ingerlatsivinni aningaasaliif- figisanit pissarsiassat	Pissarsiassat allat	Pappiaqqat nalillilit piginne- qataassutillu allat	Katillugit
10. Sanaartukkanit pigisat aningaasalersorneqartut						
01.01.2010-mi pisinermi akigitaasoq	38.903	1.000	-	8.000	11.564	59.467
Illassutit	-	-	2.466	-	20	2.486
Ilanggaatit	-	-	(42)	(1.000)	(14)	(1.056)
31.12.2010-mi pisinermi akigitaasoq	38.903	1.000	2.424	7.000	11.570	60.897
01.01.2010-mi qaffaanerit	18.884	(812)	-	-	-	18.072
Ukiumi qaffaanerit	3.863	-	-	-	-	3.863
Qaffaanerit utertinneqartut	-	-	-	-	-	-
31.12.2010-mi qaffaanerit	22.747	(812)	-	-	-	21.935
31.12.2010-mi naatsorsuutitigut naligitaasut	61.650	188	2.424	7.000	11.570	82.832
Suliffeqarfiit attuumassutilit ingerlatsiviillu aningaasaliiffigisat				Procentit	Naleqassuseq	Namineq aningaasaatit
A/S Hotel Arctic, Ilulissat				100%	30.000	45.746
Grønlands Rejsebureau A/S				100%	1.500	17.850
Arctic Umiq Line A/S				50%	2.000	376
Suliffeqarfinni attuumassutilinni angusat imatut katitigaapput:		2009	2008			
Ilulissani A/S Hotel Arctic-mi angusat		1.580	(1.986)			
Grønlands Rejsebureau A/S-mi angusat		4.244	(1.304)			
Namineq iluanaarutit utertitat		299	458			
Akilerannginnermi suliffeqarfinni attuumassutilinni angusat		6.123	(2.832)			
Piginneqatigiiffinni akileraarutit		(2.260)	1.064			
Suliffeqarfinni attuumassutilinni angusat katillugit		3.863	(1.768)			

Ukiumoortumik nalunaarummut nassuiaatit

(1.000 DKK-it)

Suliffeqarfissuaq

	Ingerlatsivinni aningaasaliif- figisani aninga- asaliissutit	Ingerlatsivinni aningaasaliif- figisaniit pissarsiassat	Pissarsiassat allat	Pappiaqqat nalillillit piginne- qataassutillu allat	Katillugit
10. Sanaartukkanit pigisat aningaasalersorneqartut					
01.01.2010-mi pisinermi akigititaasoq	2.550	12.160	25	11.788	26.523
Illassutit	-	-	-	29	29
Ilanggaatit	-	(1.357)	(10)	(14)	(1.381)
31.12.2010-mi pisinermi akigititaasoq	2.550	10.803	15	11.803	25.171
01.01.2010-mi qaffaanerit	(229)	(303)	11	-	(521)
Ukiumi qaffaanerit	1.207	-	5	-	1.212
Qaffaanerit utertinneqartut	(304)	303	-	-	(1)
Immikkoortitereqqinnerit	-	-	-	-	-
31.12.2010-mi qaffaanerit	674	-	16	-	690
31.12.2010-mi naatsorsuutitigut naligitaasut	3.224	10.803	31	11.803	25.861

Piginneqatigiiffik pingaarneq

Suliffeqarfissuaq

	2010	2009		2010	2009
11. Nioqqutissat uninngasuutigineqartut					
Kingoraartissat	39.698	37.196		39.698	37.196
Timmisartuni tunisassatut uninngasuutit kingoraartissallu	75.834	12		75.834	12
Uninngasuutit allat	328	273		2.790	2.978
Nioqqutissat uninngasuutigineqartut katillugit	115.860	37.481		118.322	40.186

Ukiumoortumik nalunaarummut nassuiaatit

(1.000 DKK-it)

Piginneqatigiiffik pingaarneq

Suliffeqarfissuaq

	2010	2009		2010	2009
12. Aktiatigut pigisat					
Ingerlatseqatigiiffimmi aningaasaatit 24 mio.dkk-nik amerlassuseqartut aktianut 40-nut tamarmik immikkut 500.000 dkk.-nik nalilinnut, aktianut 384-nut tamarmik immikkut 10.000 dkk.-nik nalilinnut kiisalu aktianut 160-nut tamarmik immikkut 1.000 dkk.-nik nalilinnut agguagaapput					
Aktiat immikkut pisinnaatitaaffiliisunut immikkoortitigaanngillat. Aktiat 1.000 dkk.-nik nalilit tamarmik immikkut taasinermik ataatsimik pisinnaatitaaffiliipput.					
Aktiatigut pigisat ukiuni kingullerni tallimani allannguuteqanngillat					
13. Akileraarutissanut kinguartitanut illikartitat					
Akileraarutissanut kinguartitanut illikartitat ukununnga tunngasuupput:					
Sanaartukkanit pigisat tigussaasut	131.175	124.153		136.114	128.411
Sanaartukkanit pigisat aningaasalorsorneqartut	5.531	4.302		5.459	4.237
Pigisat kaaviiartitsiviusut piff. sivikits. akilersugassat	(1.291)	(2.496)		(2.939)	(2.843)
	135.415	125.959		138.634	129.805
Ukiumi naatsorsuutit nikerarneri imatut immikkoortiterneqarsinnaapput:					
1. januarimi akileraarutit kinguartitat	125.959	121.022		129.805	125.929
Ukiumi angusanit illikartitat	9.456	4.937		8.828	4.289
Ukiut siuliniut iluarsiiisutit	-	-		1	(413)
31. decemberimi akileraarutit kinguartitat	135.415	125.959		138.634	129.805
Taakku imatut agguagaapput:					
Akileraarutit kinguartitat	135.415	125.959		140.629	130.668
Akileraarutitigut pigisat kinguartitat	-	-		(1.995)	(863)
	135.415	125.959		138.634	129.805

Ukiumoortumik nalunaarummut nassuiaatit

(1.000 DKK-it)

Suliffeqarfissuaq

	Ukioq ataaseq qaangi- utsinnagu	Ukiup ataatsip qaangi- unnerani	Akiitsut piffissalikkat katillugit	Akiitsut katillugit
14. Akiitsut piffissami sivisuumi akilersugassat				
Taarsigassarsiat tulleriaakkat	1.788	16.448	18.236	18.255
Taarsigassarsiniartarfiit allat	1.550	37.461	39.011	39.082
31.12.2010-mi akiitsut piffissami sivisuumi akilersugassat	3.338	53.909	57.247	57.337
Ukiut tallimat qaangiunnerini akiligassanngussapput:				
Taarsigassarsiat tulleriaakkat		8.841		
Taarsigassarsiniartarfiit allat		30.690		
		39.531		

Ukiumoortumik nalunaarummut nassuiaatit

(1.000 DKK-it)

Piginneqatigiiffik pingaarneq

Suliffeqarfissuaq

	2010	2009		2010	2009
15. Akiitsut allat					
Akissaatit akiligassat, akileraarutit A, inunnut tapit il.il.	25.012	27.624		25.894	28.450
Feeriaqarnersiutisiassanut pisussaaffiit	32.323	33.415		34.968	35.491
Aningaasartuutitut akiligassat allat	24.333	17.563		24.830	21.757
	81.668	78.602		85.692	85.698
16. Qularnaveeqqusiussat					
Taarsigassarsianut tulleriaakkanut illuutit qularnaveeqqusiisoqarsimavoq					
Aningaaserivinnut akiitsunut taarsigassarsianullu tulleriaakkanut uku nalinginik illuutit pigisanik qularnaveeqqusiussutit atorneqarput	86.250	86.817		148.220	148.787
Illuutit qularnaveeqqusiussat nalingi	66.268	60.572		160.312	144.051
Aningaaserivinnut akiitsut nalinginik timmisartut pigisanik qularnaveeqqusiussutit atorneqarput	15.000	251.675		15.000	251.675
Timmisartut qularnaveeqqusiussat nalingi	3.849	115.376		3.849	115.376
Suliffeqarfissuup tigorianaannik aningaasaataanit katillugit 2.910 tkr. Rejsegarantifond-imut pisiortorfiillu akiligassarsiaannut atugassatut immikkoortinneqarput	1.748	1.399		3.259	2.910

Ukiumoortumik nalunaarummut nassuiaatit

(1.000 DKK-it)

	Piginneqatigiiffik pingaarneq			Suliffeqarfissuaq	
	2010	2009		2010	2009
17. Attartornermi pisussaaffiit					
2010-miit 2014-mut timmisartunik sullissisunik attartornissamik isumaqatigiissusiortoqarpoq	100.381	149.063		100.381	149.063
Taakkunannga ukiup ataatsip iluani akiligassanngortussat	48.121	48.856		48.121	48.856
Ukiut tallimat kingorna akiligassanngortussat	-	-		-	-
18. Isumaqatigiissuteqarluni pisussaaffiit					
DHC 8-mik ataatsimik pisinissamut 2011-mi isumaqatigiissut atsiorneqarpoq	30.873	-		30.873	-
19. Ingerlatsinermi aningaasaatit allannguutaat					
Nioqqutissat uninggasuutigineqartut allannguutaat	1.751	(932)		1.994	(1.496)
Pissarsiassat allannguutaat	(36.489)	29.089		(41.785)	26.637
Pilersuisunut il.il akiitsut allannguutaat	24.710	10.145		21.356	19.723
Ingerlatsinermi aningaasaatit allannguutaat katillugit	(10.028)	38.302		(18.435)	44.864
20. Kukkunersuisunut ataatsimeersuarnermi toqqarneqartunut akissarsiaritit					
Avataanut aningaasartuutini allani ingerlatseqatigiiffiup ataatsimeersuartitsinerani kukkunersuisut toqqarneqartut akissarsiassaannut aningaasartuutit imatut ilaatinneqarput:					
Kukkunersuiineq	950	884		1.282	1.146
Ukiunut siuliinut iluarsisutit	183	5		206	4
Kukkunersuiinerup saniatigut allanut akilikkat	505	258		997	436
	1.638	1.147		2.485	1.586

Ukiumoortumik nalunaarummut nassuiaatit

(1.000 DKK-it)

21. Qanittumik suleqatigisat

Qanittumik suleqatigisat, Air Greenland-ip suliffissuanut sunniuteqarsinnaasut tassaapput:

- soqanngilaq

Qanittumik suleqatigisat allat, Air Greenland-ip 2010-mi niueqatigisimasai tassaapput:

- Namminersorlutik Oqartussat, Nuuk, Air Greenland-imi aktiaatilik
- SAS, Kastrup, Air Greenland-imi aktiaatilik
- Siulersuisut qullersaqarfillu

2010-mi qanittumik suleqatigineqartut aamma Air Greenlandip akornanni niueqatigiinneq:

- Namminersorlutik Oqartusat: Kiffartuussinissamut isumaqatigiissut (pisortat nalunaarutaat takuuk), Peqqinnissaqarfik sinnerlugu napparsimasunik angallassineq, biltsinik tuniniaaneq
- SAS: bilitsit akiisa naatsorsuusiomeri, Kastrup-imi Airbus 330-200-p il.il. sullinneqarnera aserfallatsaalineqarneralu.
- Suliffissuup iluani suleqatigiinnerit
- Qullersaqarfimmuut kajumissaarutitut pilersaarut, angusanik pingaaruteqartitsisuuvoq pigineqarpoq.

Air Greenland 2010-mi qanittumik suleqatinut ima nuussisimavoq

	Tunisnermi nalinga	Pisnermi nalinga		Uannga pisassat	Uunga akiitsut
Namminersorlutik Oqartussat	250.308	202.236		6.116	14.563
SAS	1.898	22.645		262	2.628
Katuq, tassani pisorta qullersuisunut siulittaasuvoq	1.081	737		101	207

22. Aktiaatillinnut tunngasut

Aktiaatillit uku ingerlatseqatigiiffimmi aktianit 5%

sinnerlugu pigisaqartuupput:

- Namminersorlutik Oqartussat, 3900 Nuuk (37,5%)
- Scandinavian Airlines System A/S, 2700 Kastrup (37,5%)
- Qallunaat Naalagaaffiat (25%)

FN-imi Global Compact-imi suleriaatsit naapertorlugit CSR pillugu nalunaarutit

Air Greenland-imi ingerlatseqatigiiffik pingaarneq	Naleqqersuut
<p>1 Assartuussisinnaaneq Assartuussisinnaaneq uatsinnik soqutigisaqartut atuisinnaanerat kiisalu attaveqarnermi inissisimanerput eqqarsaatigalugit ingerlatseqatigiiffiup suliniuteqarfigisaraa. Taakku tunngavissat sisamat atorlugit uuttorneqartarput:</p> <p>a Sullitat naammagisimaarinninnerat b Avataanit isigineqarneq c Ilaasut amerlassutsimikkut ineriartornerat – timmisartumik assartuussineq</p> <p>d Maalaarutit</p>	<p>2010-mi soqanng. 2010-mi soqanng.</p> <p>(km-imut issiaviit tunineqartut) 2009: 458.534 (1000ton-km) 2010: 450.883 (1000ton-km) %-inngorlugu appariaat: 1,67</p> <p>Saaffiginnissutit 310-t</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nassatanik passussineq: 144 • Timmisartut kinguaattoortarnerat: 71 • Timmisartuussinissanik taamaatitsisarnerit: 35 • Timmisartup iluani sullinneqarneq: 15 • Nunap iluani timmisartuussinermi sullinneqarneq: 10 • Paasissutissiisarneq: 7 • Inniminniisarneq: 4 • Air Greenlandip nakkutigisinnaasaasa avataanniittut: 4 • Timmisartumut ikisarneq: 2 • Mittarfiup saani angallannerit: 1

FN-imi Global Compact-imi suleriaatsit naapertorlugit CSR pillugu nalunaarutit

Air Greenland-imi ingerlatseqatigiiffik pingaarneq	Naleqqersuut
<p>2 Piginnaasanik ineriartortitsineq Piginnaasanik ineriartortitsineq ingerlatseqatigiiffiup sulisunik inuusuttullu ingerlatseqatigiiffimmi suliasaqarfinni ilinniartaanerannik ineriartortitsinermi aallutaraa:</p> <p>a Piginnaasanik ineriartortitsinermik atuisinnaanermi misigisimasat (MTU)</p> <p>b Pikkorissartitsinermut aningaasartuutit / Sulisut amerlassusaat Aningaasartuuteqarfiusuni pikkorissartitsinerit inatsisit malillugit pisussaaffiusut aamma pisussaaffiunngitsut pineqarput.</p> <p>c Suliffeqarfiup iluani pisortatut atorfinnut atorfinitsinneqartatut amerlassusaat. Sulisut pisortatut atorfinitsinneqannginnerminni sivikinnerpaamik qaammatit pingasut sioqqullugit suliffissuarmi atorfinissimasut, suliffeqarfiup iluani sulisutut isigineqarput.</p> <p>d Sulisunik uninngatitsiniartarneq / sulisunit kaaviiartitat</p> <p>e Sulisut naammagisimaarinninnerisa annertussusiat (MTU). Sulisut naammagisimaarinninnerat pillugu misissuineri, 2010-mi ukiakkut ingerlanneqartumi paasisutissat tunngavigineqarput.</p> <p>f Ilinniartut /lærlingit + suliffimmi misilliillutik ilinniartut</p>	<p>DK EEI 65-imut naleqqiullugu 64-it</p> <p>Sulisut 572-it</p> <p>7.182 t. DKK Taakkunanga: Pikkorissarmerit inatsisitigut pisussaaffiusut: 2.217 t DKK Pikkorissarmerit inatsisitigut pisussaaffiunngitsut: 4.965 t DKK</p> <p>100 % Pisortatut atorfinnit arfineq pingasuusunit arfineq pingasut suliffeqarfiup iluani sulisunit inuttalerneqarsimapput</p> <p>16,8 % Sulisut soraartut 71-it (sulisunit 571-init)</p> <p>DK EEI 71-imut naleqqiullugu sulinermik nuannarinnineq 76-iuvoq DK EEI 75-imut naleqqiullugu ilumoorussineq 81-iuvoq</p> <p>29</p>

FN-imi Global Compact-imi suleriaatsit naapertorlugit CSR pillugu nalunaarutit

Air Greenland-imi ingerlatseqatigiiffik pingaarneq	Naleqqersuut
<p>3 Najukkani inuiaqatigiinnut akuuneq Ingerlatseqatigiiffik inuiaqatigiinnut kalaallinut suleqataavoq, ilaatigut aningaasaliissuteqartarnikkut tunissuteqartarnikkullu, kiisalu nammineq piumassutsimik suliniuteqarnikkut.</p> <p>a Tapiinerit – aningaasaliissutit tunissutillu</p>	<p>Attartortitsinermi tunissutit tapiissutit: 1.244 t. DKK Aningaasaliissutit aalajangersimasut: 2.651 t. DKK Pisunut ataasiakkaanut aningaasaliissutit: 232 t. DKK</p>
<p>4 Silap pissusaa / avatangiisit Ingerlatseqatigiiffiup 2011-mi CO₂-t aniatitaasimasut pillugit paasisutissat 2010-mi paasisutissat tunngavigalugit suliarai.</p> <p>a CO₂ .t aniatitaasimasut pillugit paasisutissat</p> <p>b Innaallagissamik ikummatissamillu atuineq</p>	<p>CO2 -t aniatitat 79.782 tonsit</p> <p>Innaallagissamik atuineq CO₂-nngorlugu matuma siuliani naatsorsukkanut ilanngunneqarpoq Timmisartumut ikummatissamit CO₂-t aniatinneqartut 68.336 tonsit Biilinit nunamilu sakkunit CO₂-t aniatinneqartut 379 tonsit</p>
<p>5 Sulisut inuillu pisinnaatitaaffii Ingerlatseqatigiiffiup sulisut inuillu pisinnaatitaaffii qulakkeerniarpai, aammalu najukkami pituttorsimanerup naligiissiitsinerullu qulakkeerneqarnissaa sulissutiginiarlugu.</p> <p>a Sulisut nnunaqavisut, Kalaallit Nunaannut suliffissarsiortut killilersimaarnissaat pillugu Inatsisartut inatsisaat nr. 27 30. oktober 1992-imeersoq naapertorlugu nunaqavissunik taagorneqartut amerlassusaat.</p> <p>b Pisortaqatigiinni annertusiani arnat amerlassusaat</p> <p>c Compliance-p inerpera – gap-imut misissuineq</p>	<p>90,7 % Sulisunit 571-iusunut 518-it</p> <p>20,4 % Pisortaqatigiinni sulisuusunit 54-iusunut arnat 11-t</p> <p>2010-mi soqanng.</p>

FN-imi Global Compact-imi suleriaatsit naapertorlugit CSR pillugu nalunaarutit

Air Greenland-imi ingerlatseqatigiiffik pingaarneq	Naleqqersuut
<p>6 Ileqqorlunnissamat akiuniarneq Ingerlatseqatigiiffiup 2011-mi suliasaqarfimmi tassani inatsisinik malinninni misissuiffigissavaa.</p>	<p>2010mi soqanng.</p>
<p>5 Akisussaaffeqartumik pilersuisunik aqutsineq Ingerlatseqatigiiffiup 2011-mi suliasaqarfimmi tassani inatsisinik malinninni misissuiffigissavaa. Ingerlatseqatigiiffiup code of conduct ingerlataa 2010-mi pilersuisunut saqqummiunneqarsimanngilaq.</p>	<p>2010-mi soqanng.</p>
<p>8 Sullivimmi avatangiisit isumannaallisaanerlu</p> <p>a Napparsimalluni sulinngitsoortarnerit</p> <p>b Sulitilluni ajutoortarnerit / ajutuungajattarnerit – Sullivinnik Nakkutillisoqarfimmut nalunaarutigineqartartut amerlassusaat pillugit kisitsisitigut paasissutissat</p> <p>c Sullivimmi avatangiisini misigineqarsimasut (MTU immikkoortoq 38)</p>	<p>2010-mi soqanng.</p> <p>Tallimat nalunaarutigineqarsimapput</p> <p>DK EEI 70-imut naleqqiullugu 66-it</p>

Nassuiaatit:

DK EEI: Assersuussinissamat kisitsisitaliussat, European Employee Index tunngavigalugu suliarineqartut







Air Greenland AS

A/S Reg. Nr. 30672

GER Nr. 56996710

www.airgreenland.gl

Postboks 1012

3900 Nuuk

Kalaallit Nunaat